

# Como medida de economia, o exercito francez será reduzido a um terço do seu poder regimentos de cavallaria e postos fóra do serviço activo 4.000 officiaes

O capitão Chaves assumiu inteira responsabilidade do ultimo movimento revolucionario em Portugal

Os "leaders" russos Trotsky, Zinoviev, Kamenev e Radek estão ameaçados de deportação para a Siberia

## A ALLEMANHA NA SOCIEDADE DAS NAÇÕES

A admissão da Alemanha à Liga não é uma conclusão, mas um início. Briand, num dos paragraphos mais francos do seu discurso, reconheceu esse facto com singular sinceridade e valentia. Sabe que não ficou finalizado o prolongado conflito entre França e Alemanha, e que, somente, o campo de batalha foi transferido à Câmara do Conselho.

David LLOYD GEORGE  
(Ex-primeiro ministro do governo britânico)

(O JORNAL adquiriu de "La Prensa", de Buenos Aires, a exclusividade da publicação deste artigo no Brasil)

LONDRES — Setembro, 1926.

A sincera cordialidade do acolhimento feito em Ginebra aos delegados alemães pelos representantes reunidos de 55 nações realizou um milagre no sentido de corrigir os danos causados pelas intrigas do mês de março.

A recepção de que foram objecto o sr. Stresemann e seus colegas pela multidão que os recebeu na estação e os aclamou nas ruas embalsamadas, e logo, no seu entusiasmo, assediou o hotel onde se hospedavam os alemães, é também um bom augúrio da paz. Demonstra que rápida e completamente está a Europa esquecendo os odios da guerra.

### SENTIMENTO DA ACOLHIDA DA ALLEMANHA

Ginebra foi um centro de sentimentos francos durante a guerra, e também depois. Seu diário, habilitado redigido, "Le Journal de Genève", anos depois de firmada a paz, ainda continuava a grunhir e a morder todo estadista europeu que insistisse no aproveitamento de pedir à França uma interpretação liberal, ou, pelo menos, equitativa dos tratados de paz. Na sua attitude de impetuosidade em relação à Alemanha, colava-se ao par da imprensa nacionalista de Paris. O acolhimento entusiasta dos ginebrinos ao diligente alemão significa, pois, uma completa transformação operada no coração da Europa, e constitui um bom augúrio na parte que se refere ao êxito da participação alemã na Sociedade das Nações.

Dentro da Assembléa tudo andou bem. Verdade é que a Hespanha retirou-se da Liga; mas sua conduta foi digna da cortezia e dignidade de um povo grande e cavalheiresco. Seus representantes nada fizeram para diminuir a unanimidade ou cordialidade das actuações. Sua retirada da Liga realisa-se ulteriormente o espírito com que se efectuou não foi de petulância nem de mau humor.

Era para os hespanhês uma questão política com fundas raízes no passado de sua grande história. Considerando a Hespanha a posição dominante que outrora teve como a maior das potências do antigo e do novo mundo, resistiu, naturalmente, em aceitar uma resolução que a relega virtualmente à situação de potência de segunda ordem. Também devemos levar em conta as graves dificuldades económicas da Europa, e constituem um bom augúrio na parte que se refere ao êxito da participação alemã na Sociedade das Nações.

### O DISCURSO DO SR. STRESEMAN

Os dois discursos que amentaram a cerimonia da admissão da Alemanha ao tratado de paz, foram os de Stresemann e de Briand. O primeiro foi um modelo de moderação, evitando a torpeza política que costuma malograr os esforços alemães na expressão do sentimento de amizade. A diplomacia alemã tende facilmente a pisar mal. Um diplomata francês sabe ser insolente, empregando expressões de deferência. Um diplomata alemão não pôde mostrar-se submisso sem empregar frases ou attitudes arrogantes. O discurso do sr. Stresemann revelou tal. Não se rebatizou ante os vencedores, entretanto, não houve em suas palavras a menor vibração de desdém. Devia tomar em consideração o inextinguível patriotismo do seu país, que ficaria ressentido com qualquer expressão submissa dirigida aos vencedores da guerra. De outra parte, demonstrou possuir uma ampla e acertada compreensão do facto de que entrava numa organização cuja essência é ser internacional. Suas phrases conciliatórias entre o espírito de nacionalismo e o de cooperação entre as nações foram talhadas nos moldes clássicos.

### PARALLELO ENTRE O SR. BRIAND E O SR. CLEMENCEAU

A eleição do orador que devia dar as boas-vindas à delegação alemã na Liga foi a melhor possível: escolheu-se o sr. Briand. Foi presidente do Conselho de Ministros da França, durante a primeira crise da guerra. A falta de defesa Verdun — talvez o facto mais saliente da guerra — fez-se no seu ministério. Sua eloquência encorajou o povo francês quando todos tremiam ao ribombar dos canhões que abatiam as muralhas de Douaumont. Com tudo isso não foi o grande ministro da Guerra, faltou-lhe a ardente energia que animou seu successor, o sr. Clemenceau. Não era um conductor de homens. O anúncio de 78 annos fazia andar os cavallos a chicotadas, enquanto o estado, mais moço, parecia amido estar somnolento, e a situação dos acontecimentos. Mas o sr. Briand era melhor doado que Clemenceau para trazer a paz à Europa. Ambos são ardorosos patriotas, mas são homens de temperamentos completamente diferentes. Clemenceau é um homem de odios, Briand é um homem de affectos. Ambos amam a França, mas um o demonstra mutilando sem compaixão seus inimigos, o outro conservando-lhe seus antigos aliados e grangear-lhe os novos amigos. Clemenceau tem o sentido do homem e nenhuma sympathia. Briand possui ambos esses dons. É, predominantemente, o ministro do apaziguamento.

### EXITO DA POLITICA DE BRIAND

O tratado de Versalhes era um convenio severo, mas enervava em suas colunas muitas coisas que implicavam em sentimentos de mercê. Não me refiro ao pacto da Liga das Nações, e sim às disposições que previam de tempos a tempos a revisão das suas

(Continua na 2ª pagina)

## RIGOROSA ECONOMIA DO GOVERNO NO FRANCEZ

Serão dissolvidos onze regimentos de cavallaria

4.000 OFFICIAES

O EXERCITO ACTIVO SERÁ REDUZIDO A UM TERÇO DO SEU PODER ACTUAL

PARIS, 9 (U. P.) — Mantendo o seu esforço presente no sentido de fazer economias, o governo francez já pôz todo o mecanismo em acção, para dissolver onze regimentos de cavallaria e pôr fóra do serviço activo 4.000 officiaes. Essa redução significará uma economia no orçamento francez, no anno proximo, de 100.000.000 de francos.

Estão em estudos planos para reduzir os presentes limites do exercito francez, pondo-os mais de acordo com as forças combatentes de terra de outras das principais potências do mundo.

Tendo de resolver o problema da incorporação da classe de recrutados em novembro do anno proximo, a França reduzirá o tempo de serviço dos seus conscriptos de 18 meses para um anno.

Automaticamente, o exercito activo será reduzido a um terço do seu poder actual.

### O futuro governo

(De um correspondente parlamentar do JORNAL)

O sr. Washington Luis, segundo estimo seguramente informado, acaba de pôr à disposição da politica de Minas a pasta do interior do seu Ministério.

A quem caberá, nessa hypothese, o Ministério da Praga? Ninguém sabe. Nello permanecerá o sr. Affonso Penna? Ou para allirá o sr. José Bonifacio? Trocará o sr. Bueno Brandão a secretaria federal com o sr. Affonso Penna?

O sr. Washington Luis pôz à disposição da politica de Minas... Mas quem é, neste momento, a politica de Minas? O sr. Arthur Bernardes? O sr. Antonio Carlos? E o sr. Mello Viana?

O sr. Bernardes, falando pela politica de Minas, oscillava entre os sr. Affonso Penna e Bueno Brandão. "Entre les leur..." O sr. Antonio Carlos entre o sr. Affonso Penna e José Bonifacio não hesitaria. E o sr. Mello Viana, se fosse ouvido, preferiria qualquer nome novo.

Mas, a verdade é que o sr. Washington Luis pôz à disposição da politica de Minas a pasta do interior do seu Ministério.

### Revolução em Portugal?

Corro o boato de que o coronel João Almeida está à frente de um movimento

A NOTICIA VEM DE PARIS  
PARIS, 9 (A.) — Corre aqui a noticia de que um novo movimento revolucionario rebentou em Portugal, chefiado pelo coronel João Almeida.

## CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE TENNIS

O PROXIMO ENCONTRO BRASILEIROS X ARGENTINOS

BUENOS AIRES, 9 (U. P.) — As provas finais do Campeonato Sul Americano de Tennis, tiveram inicio esta tarde, jogando o Brasil e a Argentina.

O primeiro match do dia foi o "single" entre o player brasileiro Erasmo Assumpção e o campeão argentino Guillermo Robson.

O primeiro "set" do match, foi ganho por Robson, pelo score de 6 a 2.

No segundo "set" Robson ganhou novamente com o score de 6 a 0. O terceiro "set" também foi ganho pelo argentino Robson pelo score de 7 a 5.

Com esse resultado o sr. Guillermo Robson obteve a victoria da primeira partida de hoje.

O ENCONTRO ENTRE BRASILEIROS E ARGENTINOS  
BUENOS AIRES, 9 (A.) — Os jornais de hoje, desta capital, occupam-se largamente das partidas de tennis que serão jogadas entre os esportistas brasileiros e argentinos, nas quadras do Buenos Aires Lawn-Tennis Club e em torno das quais reina grande expectativa.

A imprensa local faz commentarios elogiosos e técnicos das jogadas brasileiras, que, através de uma actuação admirável no Campeonato, se collocaram em posição de destaque e têm apreciáveis probabilidades de victoria.

### CONFERENCIA DA PAZ

ENTRE O PRESIDENTE DA REPUBLICA E OS REVOLUCIONARIOS

MANAGUA, 9 (A.) — Os liberais designaram ao sr. Rodolfo Espinosa, Leonardo Argüello, Mario Argüello e Benjamin Abauzo para representá-los na conferencia da paz, que se realizará, na proxima semana, em Corinto, Nicaragua, entre os revolucionarios e o presidente Chamorro.

DEPUTADO LINDOLFO COLLOR

SUA CHEGADA A CAPITAL DO CHILE

SANTIAGO DO CHILE, 9 (U. P.) — Chegou a esta capital o deputado brasileiro dr. Lindolfo Collor, tendo sido recebido, cordialmente, na estação, por varias personalidades de alta representação na Republica.

Entre as pessoas presentes que foram dar as boas vindas ao deputado Collor, a sua chegada, destacamos o sub-secretario de Estado das Relações Exteriores, o conselheiro da Embaixada Chilena no Rio de Janeiro, sr. Bianchi, e o director do jornal "La Nación", que se publica nesta capital, sr. Davila.

O sr. Bianchi oferecerá, esta noite, um banquete ao deputado brasileiro.

Hoje, a tarde, o sr. Collor realizou uma longa excursão através da cidade. Na proxima quarta-feira, o illustre visitante proferirá um discurso na Universidade de Santiago, devendo dissertar, por essa occasião, sobre a situação dos países da America, em face da Liga das Nações.

O sr. Collor será apresentado no auditorio chileno pelo professor de Direito e mesma Universidade, dr. Ricardo Montaner.

## AMEAÇADOS DE DEPORTAÇÃO PARA A SIBERIA

OS SRS. TROTSKY, ZINOVIEV, KAMENEV E RADEK

LONDRES, 9 (U. P.) — O correspondente do "Daily Mail" em Riga informa que os srs. Trotsky, Zinoviev, Kamenev e Radek estão deante da possibilidade de serem deportados para a Siberia, a menos que suspendam immediatamente os seus ataques contra o sr. Stalin.

MORRERAM AFOGADAS 11 PESSOAS  
EM CONSEQUENCIA DO ABALROAMENTO DO VAPOR "PARIS"

HAVRE, 9 (U. P.) — O vapor "Paris" abalroou com um rebocador, que afundou, morrendo afogadas onze pessoas.

Cincoenta casas para as victimas do cyclone de Encarnação

ASSUMPTÃO, 9 (A.) — A comissão nacional pró-victimas de Encarnação pôz em concorrência publica a construção de 50 casas para as famílias pobres prejudicadas com a grande catastrophe.

O CAFE IMPORTADO PELOS ESTADOS UNIDOS

O INSUCCESO DA BOYCOTAGEM DO PRODOTO BRASILEIRO

NOVA YORK, 9 (U. P.) — As estatísticas officiaes que acabam de ser dadas à publicdade, dando a quantidade e o valor total do café importado nos Estados Unidos, no anno economico de 1925-1926, findo no dia 30 de junho ultimo, demonstram o completo insucesso do plano de boycotagem do café brasileiro nos Estados Unidos de que tanto se falou no anno passado.

As importações de café de países estrangeiros durante o anno elevaram-se a 1.437.364.135 libras, no valor de 313.224.805 dollares. Essa quantidade foi superior à importada no anno economico de 1923-1924, considerando um "anno record", em que se receberam...

1.431.000.000 de libras de café de todas as procedencias.

O valor do café importado durante o anno economico 1925-1926 foi de 2.500.000 de dollares mais do que no anno 1919-1920, considerado o "anno record" em valor.

As importações de café brasileiro, no anno economico de 1925-1926, augmentaram em mais de 135.000.000 de libras, sobre as do anno anterior, e foram as maiores de que ha registro na historia do commercio de café dos Estados Unidos.

Durante esse anno, o Brasil forneceu para mais de 69 por cento da quantidade comprada nos países estrangeiros, em comparação com 67 por cento do anno anterior.

A importação de café procedente da Colombia diminuiu durante o mesmo anno.

## JULGAMENTO DOS REVOLUCIONARIOS PORTUGUEZES

Digna attitude do chefe do movimento

OUTRAS NOTICIAS

TELEGRAMMAS SOBRE TODOS OS ASSUNTOS QUE NOS VEM DE PORTUGAL

LISBOA, 9 (U. P.) — No correr do julgamento dos implicados na sublevação de Chaves, o capitão Chaves assumiu a responsabilidade de todo o movimento.

LISBOA, 9 (A.) — Continuou, hoje, perante o Tribunal Militar do Porto, o julgamento dos militares implicados na sedição de Chaves.

Despertou grande interesse o depoimento de um dos accusados, o capitão Chaves, o qual afirmou que, apesar das inúmeras adições ao movimento projectado, na hora de estalar a revolução ficara sozinho com seus companheiros.

O capitão Chaves, muito embora essa revelação feita, recusou-se a declarar os nomes das pessoas comprometidas na citada movimentação.

MOVIMENTO DIPLOMATICO  
LISBOA, 9 (U. P.) — Segundo as ultimas medidas tomadas a respeito do movimento diplomatico já ontem anunciado, a legação de Caracas terá jurisdição sobre a Colombia, Guatemala, Costa Rica e Panamá.

A legação do Chile, a Jurisdicção, o Peru, a Bolivia e o Equador. As legações do Vaticano e de Berlim serão providas futuramente e apenas por funcionário da carreira.

TRATADO DE ARBITRAGEM  
LISBOA, 9 (U. P.) — O Conselho de Ministros esteve examinando o tratado de arbitragem com a Hespanha.

ATACARAM UM COMBOIO PORTUGUEZ SÃO INIMIGOS DO PROGRESSO

LISBOA, 9 (U. P.) — Onze populações servidas pelo prolongamento da linha férrea de Sabão, inconscientemente inimigas do progresso, amotinaram-se, atacando o primeiro comboio, especialmente a população de Fornos. Foi gravemente ferido o ferroviario João Monteiro e o comboio, impedido de atingir Corvo, recuou para Lamego.

A intervenção da Guarda Republicana impediu o incendio do trem.

FALLECIMENTO  
LISBOA, 9 (U. P.) — Falleceu no Porto o capitão Ernesto Pinheiro.

INCINERAÇÃO DE FRUTAS E BATATAS

LISBOA, 9 (U. P.) — Os jornais publicam uma comunicação do consul de Portugal em Santos, dirigida à Associação Commercial desta capital, sobre o expurgo e incineração de batatas e frutas portuguesas deterioradas e aconsoadas, afim de serem ellas mandadas no mercado.

## CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE FOOTBALL

O BRASIL SERÁ A SE'DE DO PROXIMO CERTAMEN

SANTIAGO DO CHILE, 9 (U. P.) — Foram marcadas as seguintes datas para a jogos de football do campeonato sul americano que aqui se va disputar:

Dia 12 — Chile e Bolivia; dia 16 — Bolivia e Argentina; 17 — Chile e Uruguay; 19 — Argentina e Paraguay; 23 — Bolivia e Paraguay; 24 — Argentina e Uruguay; 28 — Uruguay e Bolivia; 31 — Chile e Argentina; 1 de novembro, Uruguay e Paraguay; 3 — Chile e Paraguay.

Todos os matches serão jogados nesta capital.

O BRASIL SE'DE DO PROXIMO CAMPEONATO

SANTIAGO DO CHILE, 9 (U. P.) — O delegado uruguayo sr. Gomes apresentou ao Congresso Sul Americano de Football uma moção, antes de entrar na ordem do dia, pedindo que o Brasil seja escolhido para sede do proximo campeonato e ao mesmo tempo que não se façam reformas nos Estatutos até o anno proximo, considerando que o Brasil propõe uma modificação na carta organica da Confederação. O delegado argentino sr. Roderoy apolou calorosamente a moção do Uruguay a respeito do Brasil.

VICTIMAS DA EXPLOSAO DA MINA DE DURBAN

JA' FORAM ENCONTRADOS TRINTA CORPOS

CAPETOWN, 9 (U. P.) — Conto e dezesseis trabalhadores nativos e quatro brancos ficaram soterrados e acredita-se que morreram, em consequencia de uma explosão de grisu em uma mina de carvão de Durban, que destruiu completamente uma galeria.

O gaz até aqui tem impedido os trabalhos de salvamento.

Já foram encontrados trinta corpos de naturaes victimados pela explosão da mina de Durban, perto de Newcastle, Natal.

## O DISCURSO DO AUTOMOVEIL CLUB

Tudo nos induz a considerar a reforma financeira projectada pelo futuro governo como um fracasso de efeitos mais nocivos do que as oscillações do papel moeda

(De um observador financeiro)

A ROTA FINANCEIRA DO SR. WASHINGTON LUIS  
O sr. Washington Luis além de ser um homem de profunda personalidade e publica incorruptível está agora se revelando um caracter forte, digno da nossa admiração, pela firmeza com que se dispõe a enfrentar o grande problema monetario do país. Revelando sinceridade na solução, expõe com franqueza o seu pensamento e pede e desafia a critica, que declara ainda oportuna. Não é dado a nenhum brasileiro deixar de acudir a um patriótico apello, em momento tão critico e escuro da vida nacional.

A impressão que o seu discurso do Automoveil Club produziu foi indubitavelmente pouco agradável, despertando justas apprehensões nos meios commerciaes, industriaes e mesmo no seio das classes liberais. A imprensa ainda o considera uma espyghna, embora o seu programma tenha sido exposto e repellido. No entanto, se nos figura a sua rota claramente traçada, sobretudo depois das ponderações feitas na oração do Automoveil Club.

ADEPTO DOS METODOS QUE LEVARAM O PAIZ A DUAS MORATÓRIAS  
"O sr. Washington Luis é sem duvida franco adversario da politica financeira que tem dado a este país os melhores dias de tranquillidade e de riqueza. Repudia, ostensivamente, a politica de Prudente, Campos Sales, Murtinho, Rodrigues Alves, Buihães e Bernardino de Campos, e espousa abertamente o entusiasticamente os metodos da orientação que levou o país a duas moratórias, ao soffrimento da sua balança de pagamentos e manteve o seu cambio no par, pelo elevadissimo padrão de vida que della resultou. Entende, ex. que os países velhos devem recuar e evitar a baixa do cambio, e os países novos devem temer e a alta cambial. Para evitar nuns e noutros taes calamidades, a therapeutica a empregar tem que ser diferente aqui como ali. Os achados dos países velhos atacados de baixa cambial curam-se por metodos diversos dos applicados aos países novos."

UMA DOUTRINA ORIGINAL  
Esta doutrina é em tudo por todo original, e pela primeira vez vem-a apresentada. Até agora se acreditava que países velhos, com um patrimonio da riqueza accumulada, com sistema bancario organizado, exportações e importações regradas, credores de outros países, dispondo de marinha mercante e capitais collocados no exterior, rendendo juros para a sua economia, facilmente mantêm o equilibrio da sua balança de pagamentos e mantêm o seu cambio no par. Ao passo que os países novos, sem capital, para as suas industriaes, devendo ao estrangeiro grandes sommas reclamadas para seu aparelhamento economico e financeiro, tributários das marinha mercantes dos Estados velhos, — esses estão sempre ameaçados de desequilibrio na balança de pagamentos, e lutam sempre com a difficuldade para conseguir elevação das suas taxas cambias e manter a fidelidade do par.

22 ANOS DE ALTA CAMBIAL E 78 DE TAXAS BAIXAS  
O proprio sr. Washington Luis confessa que de 104 annos de existencia do Brasil, apenas setenta e dois tiveram alta cambial e 78 de taxas baixas. Dahi a razão do esforço ingente dos nossos estadistas para a melhoria cambial, das criações dos fundos especiais, de resgate e garantia, e carteira do Banco do Brasil, para evitar as especulações baixistas. Os elementos de baixa formigam no Brasil, e o futuro presidente acaba de ter a prova do que bastam algumas palavras mal interpretadas para produzir uma queda brusca de dois pontos e levar o pânico ao mercado cambial. Baixa foi sempre compreendida como decadencia financeira e economica do país, fruto de desmandos em administração, de orçamentos desequilibrados e de emboes criminosas. A alta, pelo contrario, revelou politica sã, orçamentos com saldos, resgates de compromissos, amortizações de dividas, aumento de credito, fôrça para o commercio e industria, baixa de preços, bem estar geral.

LIBERDADE DE QUE NAO GOZA O PODER PUBLICO  
Que diríamos do industrial que se alongasse pelo facto de ver os seus titulos de credito, as suas debentures cotadas na praça, muito abaixo do valor nominal e não tomasse providencias para revalorizá-los? Procedendo de modo contrario, poderia considerar uma calamidade de ver títulos ao par ou acima do par? Quando por infelicidade, o particular não consegue honrar os seus compromissos, é com vexame que convoca os credores para pedir uma moratoria ou propor uma liquidação, resgatando aquellos compromissos pela baixa cotação que elles tem.

O poder publico não pôde gozar dessa liberdade. O seu dever é agir de modo a dar, por exemplo, no cumprimento das suas responsabilidades. O resgate ao par de sua divida é uma questão de honra.

O OBJECTIVO DO SR. WASHINGTON  
O objectivo collimado pelo futuro governo é, repete elle, a estabilização para o fim da conversão do meio circulante e da circulação metalleica. Parece dispensavel a realização da ultima parte do programma, pois em país nenhum do mundo ha circulação metalleica, contentando-se as nações mais adiantadas com a moeda-papel, isto é, com o papel convertível em ouro. A taxa para a estabilização está mais ou menos determinada em 200 por cento de ex. de que é a que o correspondente ao custo da vida. De 1920 até hoje, a depreciação do papel-moeda é, ainda na phrase do sr. Washington, de 200%.

80% resta consolidar esta situação que os factos criaram. Como corollario, o sr. Washington Luis acha urgente fixar e generalizar esta depreciação, afim de que a vida se normalize pela uniformização dos preços. Acha natural a necessidade de elevação de todos os vencimentos solidos, ordenados, retribuições de todo o genero, inclusive os salarios operarios, para que elles se reajustem com a nova ordem de coisas. Só se esqueceu a. ex. de nos dizer a quanto subirá a despesa publica com taes augmentos de 200%, que se estenderão, outrossim, a todo o material adquirido pela administração. Na proporção estabelecida pelo futuro presidente, o orçamento da despesa, que é hoje de cerca de 1.500 mil contos, deve elevar-se a 4.500 mil contos, não se indagando dos augmentos nos orçamentos particulares. Claro que não sendo possível obter tão grande somma por meio de impostos e nem de emprestimos — a emissão de papel-moeda se imporia. E a esta billização irá... pelo papel abaixo.

A TAXA PARA A ESTABILIZAÇÃO  
Referindo-se à taxa escolhida para a estabilização, como medida de emergencia, o sr. Washington Luis entende que ella não fere o dispositivo da lei de 1946, isto é, não importa em quebra do padrão. A Argentina criou sua taxa de estabilização de 400 por cento, o padrão de peso-ouro de 100 centavos. Mesmo entre nós, a Caixa de Conversão, que emittia notas do valor de 15 pence e depois de 16, não importou em revoação da lei de 1846, a qual continuou a dar ao mil-réis o valor de 27 pence.

Muitas outras considerações a leitura do discurso nos suggera, e infelizmente todas ellas nos conduzem a considerar como um fracasso a reforma projectada, cujos effectos se nos figuram muito mais nocivos do que as oscillações do papel-moeda.

AS GRANDES JAZI- A PERFEIÇÃO DA DAS DE PETROLEO CULTURA DO ALGO NOS E. UNIDOS DÃO DE S. PAULO

WASHINGTON, 9 (U. P.) — O Federal Oil Conservation Board, um corpo criado pelo presidente Coolidge para estudar as condições do petroleo nacional, apresentou um relatório ao chefe da Nação, affirmando que as jazidas de óleo, o maior recurso natural dos Estados Unidos, já se vão aproximando da exaustão.

O relatório affirma que, nas regiões conhecidas e sondadas deste país, existe apenas uma reserva de petroleo bruto para seis annos de consumo domestico. E o documento pede a conservação e o aproveitamento da parte das industriaes e do governo, contra a aproximação mais rápida do dia em que o petroleo chegue a esgotar nas suas fontes de produção.

O corpo nomeado pelo presidente Coolidge comprehende o secretario do Commercio, sr. Herbert Hoover; o secretario da Marinha,

sr. Curtis Wilbur; o secretario do Interior, sr. Herbert Work; e o secretario da Guerra, sr. Dwight Davis.

## EMBAIXADOR AFRA-NO DO COMMAN- NIO DE MELO DANTE DA MILICIA FRANCO FASCISTA

PASSOU POR LISBOA, EM TRANSITO PARA O BRASIL

LISBOA, 9 (U. P.) — A bordo do vapor "Andes" passou hoje por este porto em transito para o Rio de Janeiro, o dr. Afranio de Mello Franco ex-embaixador do Brasil junto a Liga das Nações.

Uma lancha offerrecida pelo governo, conduziu a bordo o chefe do gabinete do Ministerio do Exterior, o embaixador do Brasil dr. Cardoso de Oliveira, o consul geral dr. Borges da Fonseca, o secretario da embaixada brasileira dr. Henrique de Hollanda e o director da United Press nesta capital.

Após os cumprimentos, desceram o dr. Afranio de Mello Franco, percorrendo a cidade deliziando um cartão de cumprimentos no Ministerio dos Estrangeiros.

Sr. Mello Franco declarou a United Press, que as delegações brasileira e portugueza em Ginebra, mantiveram sempre a maior cordialidade em suas relações e uniformidade de vista.

SERÁ O ACTUAL CHEFE DO GOVERNO ITALIANO

ROMA, 9 (U. P.) — O sr. Vittorio Veneto, tenente-general da Milicia Fascista disse que a ascensão do Mussolini ao commando da corporação, em substituição ao general Gonzaga é uma consequencia logica da presente situação politica. A Milicia agora retoma, completa e abertamente, as funções para que foi criada, a saber, a guarda armada da revolução fascista, pelo que representa a um tempo o papel de instrumento politico e de corpo vigilante com cem olhos de Argus, prompto a avançar a uma simples palavra de Mussolini.

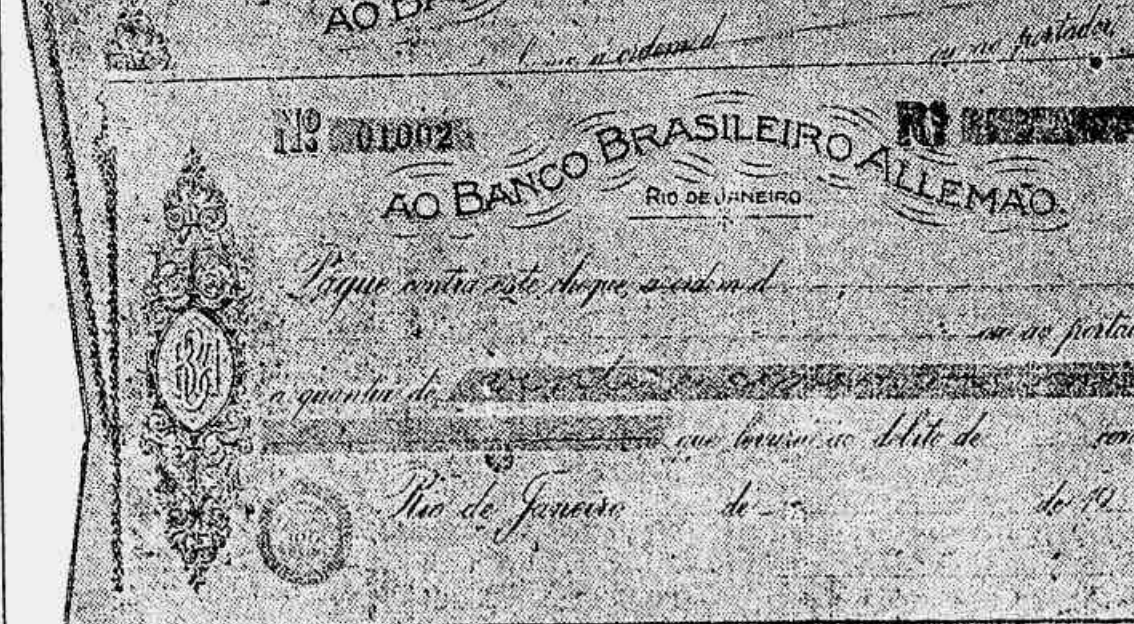
A tarefa assumida por esses 200.000 jovens é essencialmente politica, pelo que não se torna necessario qualquer estatuto judicial para regela.

Estudo do desenvolvimento da industria petrolifera na Argentina

BUENOS AIRES, 9 (A.) — Um grupo de legisladores partirá, brevemente, para o sul da Republica, afim de estudar o desenvolvimento da industria petrolifera nacional.

## O DINHEIRO DISTRIBUÍDO PELO "O JORNAL" AOS SEUS LEITORES

Onde será feita, hoje, a entrega de cheques



Mais dois cheques de 250.000, do Banco Brasileiro Allemao, na praça da Harmonia, entregou O JORNAL hontem aos seus leitores, como se vê da detalhada noticia que a respeito publicamos na 2ª pagina.

HOJE

Procedendo no cumprimento da sua tarefa, de dar a quantos o leam diariamente, O JORNAL distribuiu hoje dois cheques do mesmo valor e do mesmo estabelecimento bancario, na Galeria Cruzeiro, do lado da Carioca, nas proximidades do novo refugio. A hora será entre 9 1/2 e 10 1/2.







## O DINHEIRO DISTRIBUIDO PELO "O JORNAL" AOS SEUS LEITORES

Mais dois cheques entregues hontem na praça da Harmonia



Na Praça da Harmonia quando o O JORNAL entregava os dois cheques

A Saude, o bairro outrora turbulento, o ponto antigo de reunião dos "ham-bam-bam" da malandragem... A Saude de trinta annos passados, o quartel-general da camponagem dos "nagões" e dos "gaymus"... E a Saude de hoje, com as suas ruas alargadas, quasi todas de construções modernas, as suas praças ajardinadas e o seu movimento intenso de veículos de todas as categorias e a sua população ordenada e trabalhadora! Como os tempos mudam e como tudo evolui na marcha triumphal do progresso! Pensavamos nós, hontem quando num bonde tinha "Praça da Harmonia" o O JORNAL entregaria mais dois cheques de 255 aos dois primeiros dos seus leitores encontrados pelo nosso companheiro encarregado da distribuição dos bilhetes ao portador contra a casa bancária Banco Brasileiro Alemão.

### HOMENAGENS A' MEMORIA DO PROFESSOR FRANCISCO DE CASTRO

#### O 25º anniversario de sua morte

Realiza-se amanhã, 11 do corrente, a comemoração do 25º anniversario da morte do illustre brasileiro, dr. Francisco de Castro, homenagem esta promovida pela classe medica.

A comissão promotora, sob a presidência do professor Miguel Couto, tem-se reunido varias vezes, ficando organizado o seguinte programma para as sollemnidades: As 9 horas, será inaugurada, no cemiterio de S. João Baptista, a effigie em bronze do saudoso mestre, reprodução da mascara tirada no dia da sua morte pelo professor Rodolpho Bernardelli.

Por occasião desta cerimonia faltarão, em nome da comissão, o professor Rubião Meira, da Faculdade de Medicina de S. Paulo e antigo interno de Francisco de Castro. O dr. Rubião Meira virá a esta capital expressamente para esse fim.

As 12 horas haverá, no salão nobre da Faculdade de Medicina, uma grande sessão de todas as corporações medicas desta capital, na qual se fará representar as faculdades e associações medicas de todo o Brasil. Nesse sentido a comissão promotora recebeu o apoio do director do Departamento Nacional de Ensino, professor Rocha Vaz, e do vice-director, professor Pacheco

### EXMA. SNRA.

A CASA AGUA DE OURO, Ovidor 169, por termino da sessão de inverno e por estar transformando suas instalações, resolve fazer enormes abatimentos em sua bella collecção de vestidos para Senhora, Senhorinha e Menina. A V. Ex. não convém fazer suas compras sem examinar nossos preços.

## Uma grande novidade no mercado loterico

SO' 5 MIL BILHETES

Loteria do Estado de Mato Grosso. Extração em Cuyabá, por meio de urnas e espheras. Garantida e fiscalizada pelo governo do Estado. Concessionario, Coronel Augusto Gurgel do Amaral Junior. Premio maior, no NATAL de 1926:

**400:000\$000**

Extrações quizenares, com premios de 50 e 100 contos. UNICA LOTERIA EM QUE JOGAM APENAS

**5 mil bilhetes**

Em todos os planos, os bilhetes são divididos em vigestimos. Brevemente, a venda nas principais casas lotericas.

## LOTARIA DA BAHIA

500:000\$000 por 200\$000

Extração em 15 do corrente

PLANO

1 premio de . . . . .	500:000\$000
1 premio de . . . . .	50:000\$000
1 premio de . . . . .	20:000\$000
1 premio de . . . . .	20:000\$000
2 premios de 10:000\$000 . . . . .	20:000\$000
4 premios de 5:000\$000 . . . . .	20:000\$000
20 premios de 2:000\$000 . . . . .	40:000\$000
47 premios de 1:000\$000 . . . . .	40:000\$000
2 App. do 1º premio a 15:000\$000 . . . . .	30:000\$000
15 3. U. A. do 1º premio a 700\$000 . . . . .	10:000\$000
1.500 2. U. A. do 1º premio a 400\$000 . . . . .	600:000\$000
1.500 Fineses do 1º premio a 200\$000 . . . . .	300:000\$000

A' VENDA EM TODA PARTE

1.687:500\$000

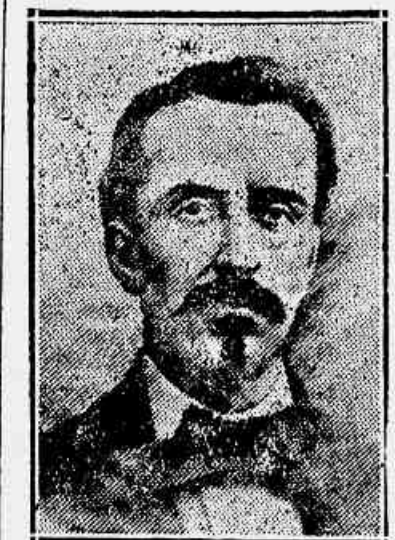
## O "Grito de Yara"

Uma pagina gloriosa da historia de Cuba

A data de hoje é particularmente grata á Republica de Cuba porque ella recorda, senão a sua definitiva emancipação politica, pelo menos um dos acontecimentos decisivos da sua luta pela liberdade.

Foi a 10 de outubro de 1895, com effeito, que Carlos Manuel de Céspedes, depois de libertar todos os seus escravos e recrutar um puzillo de bravos, atacou e entrou em Yara, dando ao grito libertador de "Viva Cuba Livre" que immediatamente ecoou por toda a ilha, despertando os animos patrioticos e acordando na alma do povo a ansia de emancipação que mais tarde triumphou. De Yara, Carlos Manuel de Céspedes parte a atacar Bayamo, da qual se apodera e onde é investido do titulo de general do Exercito Libertador. A revolução redemptora espalha-se por Cuba inteira, subdividida em movimentos aqui e ali mas todos intimamente ligados pela mesma orientação e os mesmos ideaes. A alma de todos os movimentos é o seu espirito director é Céspedes, que logo é nomeado pela Assembléa de Guimaro presidente da republica armaz.

Carlos Manuel de Céspedes veio a morrer muitos annos depois, em 1874, quando, retirado da actividade politica, se dedicava ao seu isolamento, das alturas da Sierra Maestra, a ensinar a ler e a escrever as crianças dos arredores. Estava velho e cansado, libertado pelos inimigos, é atacado e cercado. A vehemente, porém, não destruiu o herde de tantas batalhas memoraveis, nem a fadiga dos annos fizera arrefecer o seu animo de valente e lutador. E Carlos Manuel de Céspedes, transfigurado-se e reuniu de as ultimas forças, resistiu bravamente ao ataque imprevisto e desleal, uma a uma foi disparando as balas do seu revolver, quando chegou a u-



Carlos Manuel de Céspedes

tima, sentindo-se impotente para continuar a resistir, voltou a arma contra a propria cabeça e disparou-a, morrendo assim, como um verdadeiro herde que era. A data que a Republica de Cuba hoje comemora é do "Grito de Yara" e, commemorando-a, renece as honras da sua gratidão a Carlos Manuel de Céspedes, que foi tão grande quanto Bolívar e San Martín.

## O "LUTETIA" EM VIAGEM PARA O SUL

ACHEGADA DO NOSSO EMBAIXADOR NA BELGICA — O REPRESENTANTE DO CHILE NA LIGA DAS NAÇÕES — OUTROS PASSAGEIROS DE DESTAQUE

Realizando mais uma viagem entre Bórdos e os portos sul americanos, passou pela Guanabara o transatlantico francez "Lutetia", a cujo bordo viajaram cerca de 200 passageiros para aqui, e transitam 534 com destino aos demais portos de escala.

Além do embaixador Barros Moreira e familia, chegaram pelo referido paquete o pintor hespanhol sr. Gaspar Escudero, o diplomata portuguez sr. João Lebre Junior, a viologista patricia eta Julietta Santos Maia, D. Pedro Engerath, abbade do Mosteiro de S. Bento, e Frei Bruno, superior provincial que ha trinta annos vive entre nós, desempenhando importante missão religiosa, e na doia annos foi chamado ao Vaticano, onde se demorou o tempo bastante para regressar ao Brasil, onde conta muitas amizades. O religioso francez parisiense, dentro de algumas dias, para Porto Alegre, ficando aqui hospedado no Mosteiro da Tijuca.

### A REPRESENTAÇÃO DO CHILE NA LIGA DAS NAÇÕES

Estere tambem de passagem pela nossa capital, a bordo do "Lutetia", e de regresso ao seu país, o dr. Elío M. Yanez, embaixador do Chile junto á Liga das Nações. O diplomata chileno foi cumprimentado a bordo pelos representantes diplomaticos de seu país, tendo desembarcado em companhia dos mesmos para realizar um passeio pela cidade.

### OUTROS VIAJANTES DE DESTAQUE QUE SE DESTINA AO RIO DA PRATA

Entre os muitos viajantes do "Lutetia", que se destinam aos demais portos de escala, notamos a Irmã Paule Vincent, superiora da Santa Casa de S. Paulo; o parlamentar e jurista uruguayo de Hulardo Camelli; os consules belgas srs. Raymond Jansen e Amédée Kleinmans, os embaixadores Carlos Leguía, o abbade Verdier, dr. Aquiles Gastei, dr. Luiz Koch Yurkens, dr. Paul Lesmond e André Demarchi.

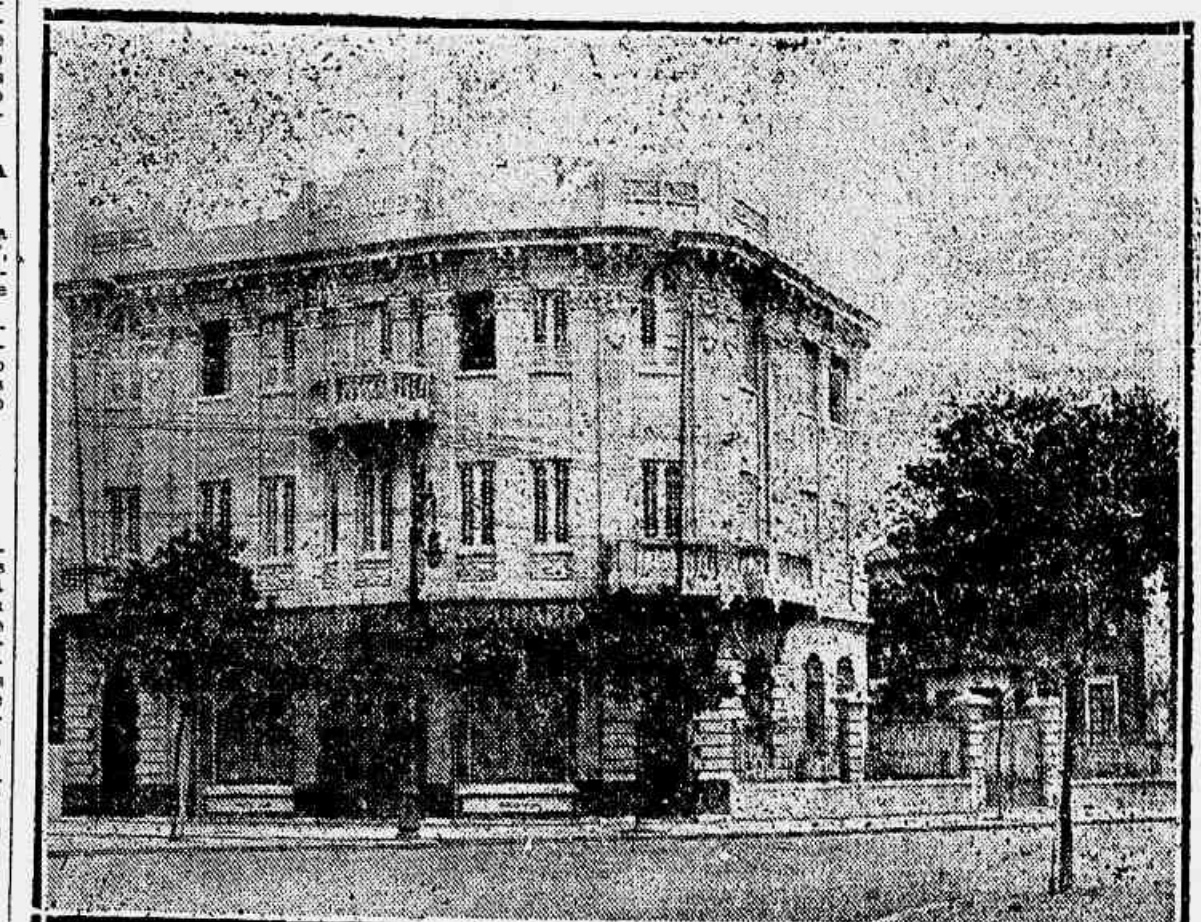
O paquete francez permaneceu atracado no cais do porto até o anoitecer, quando saiu para Santos, Montevideo e Buenos Aires.

### CREDITOS CONCEDIDOS PELA DESPESA PUBLICA

O director da Despesa Publica concedeu os seguintes creditos: da rubrica 20-0000, a delegacia fiscal no Maranhão para pagamento de subvenção que compete, no corrente anno, á Faculdade de Direito do mesmo Estado; de 342-0000 a delegacia fiscal na Parahyba, para despesa da verba 19 — Solos, etapas e gratificações de prazos, do organismo da Guerra; e de 10-0000 a delegacia fiscal no Rio Grande do Sul, para pagamento do auxilio concedido á Associação Rural de Bagé, para a realização de uma exposicão feita, no corrente mez.

# As novas instalações da filial de Granada, na Tijuca

Será hoje inaugurado o edificio proprio, em que passam a funcionar a pharmacia, os laboratorios e consultorios medicos



O edificio que a casa Granado acaba de construir para a sua filial da Tijuca

Atendendo á importancia e ao progressivo desenvolvimento dos bairros da Tijuca, Fabrica, Villa Isabel, Andarahy e Aldeia Campesina, resolveu a Casa Granado, instalar uma filial na rua Conde de Bomfim. Essa iniciativa foi tomada ha alguns annos e visou corresponder á grande massa de clientes que os conceituados pharmaceuticos e droguitas contavam por toda aquella vasta zona da nossa cidade.

A escolha da rua Conde de Bomfim, em ponto proximo á praça Saenz Peña, obedeceu a um louvavel criterio, qual o de ser perfeitamente acessivel aos moradores de todos os bairros circunvizinhos. Além disso, estabeleceu a firma Granado, desde logo, um irrepreensivel serviço de entrega a domicilio, o que representava inquestionavelmente grande commodidade para o publico.

Tambem não devemos esquecer outra medida digna de todos os encomios: a da manutenção de um serviço nocturno permanente, para attender aos casos de urgencia e aviamento de receptuario. A classe medica poderá, melhor do que nós, dizer da utilidade que isso representou e vem representando para o bem colectivo.

A verdade é que a população da Tijuca e arredores, recebeu esse empreendimento da Casa Granado com a mais viva sympathia. Amparou-o e elle veio florescendo, dia a dia, a ponto de se tornar insufficiente a installação feita e determinar a sua completa remodelação. E como esta reclamava a complexa montagem de novos e mais amplios laboratorios de manipulação, secções de exames e alargamento da secção de vendas, julgou a firma Granado de melhor e mais pratico alvitre, construir predio especial para esse fim. Adquiriu o terreno onde a rua Conde de Bomfim bifurca com a rua Almirante Cockrane, exactamente a parte correspondente á curva, numero 300 e 300-A da rua Conde de Bomfim e ali construiu o majestoso edificio que vae ser hoje inaugurado.

Não é um predio vulgar. Ao installar uma filial em edificio proprio, a firma Granado só poderia fazel-o na altura do renome que alcançou, não só no nosso meio commercial, mas tambem e principalmente como expoente maximo que é da industria scientifica no Brasil.

O estilo da construcção é sobrio e moderno. As linhas da fachada são discretas e elegantes. Da mesma frente para a rua Conde de Bomfim, numa extensão de 17 metros. A porta de entrada para a pharmacia occupa a parte central. Aos lados erguem-se duas grandes vitrines com tres metros cada uma. As portas lateraes dão accesso aos consultorios. A face voltada para a rua Almirante Cockrane mede oito metros e quarenta centimetros, havendo mais dez metros e trinta centimetros de gradil e portão, espaço este destinado á entrada de carros.

A altura total do predio é de 14 e meio metros.

A construcção é mixta: cimento armado e alvenaria. Escadas, soleiras e peltoris são todos trabalhados em marmore de Carrara. Dispõe o novo predio de tudo quanto se possa desejar em materia de hygiene e de conforto. Os seus depositos d'agua, em cimento armado e ferro, têm capacidade para dez mil litros.

A planta foi traçada de modo a ser aproveitada com intelligencia todo o espaço, sem esquecer a possibilidade natural e quasi logica do crescente movimento dos negocios. Assim é que, no pavimento terreo fica o grande salão da pharmacia e a sala de manipulação apparelhada de tudo quanto existe de mais moderno no assumpto. Tambem foram installados nesse pavimento o escriptorio, o laboratorio de pesquisas, ventillarios dos empregados e installações hygienicas. No primeiro andar ha uma vasta sala de espera e quatro amplas

consultorios, cada qual dispondo de gabinete para exames, agua corrente, gaz e electricidade. Além disso, tem esse andar uma sala para senhoras, grande varanda e installações hygienicas para ambos os sexos.

O segundo andar é destinado á residencia do gerente da filial. Tem sala de visitas, salão de refeições, tres bons dormitorios, cozinha, despensa, banheiros, terraço, etc.

Remata o predio um grande terraço estendido por toda a superficie, com caramanchões suspensos. E' um magnifico ponto de observação pelos lindos panoramas que offerece ao olhar, ante o qual se desdobram, em ridantes paisagens, as matas do Sumaré e do Andarahy. Ao longo, muito para além, divisam-se as bellas e verdes montanhas da Tijuca.

Conta a filial de Granada com um annexo cujo pavimento terreo é destinado a deposito e armazen de expedicção, ficando na parte superior tres excellentes dormitorios para empregados com banheiros e installações hygienicas privativas dos mesmos.

A illuminação de todo o edificio, interna e exteriormente, é feita por um total de lampadas correspondente a vinte uma mil e quinhentas velas.

A inauguração do tão importante melhoramento assignala, como é natural, um dia de grande jubilo para todos que exercem sua actividade nos departamentos commerciaes e industriaes da firma Granado.

Quantos queiram distinguir com sua visita a nova filial serão ali acolhidos com o mais vivo prazer pelos chefes, socios e auxiliares do maior e mais pujante emporio da industria scientifica em nosso país. O acto inaugural está marcado para as 3 horas da tarde.

### Pharmaceutico Orlando Rangel

#### HOMENAGEM DAS INDUSTRIAS PHARMACEUTICAS BRASILEIRAS

A Associação Brasileira de Pharmaceuticos, a Sociedade de Pharmacia e Quimica de São Paulo, a Associação Mineira de Pharmaceuticos, a Associação dos Proprietarios de Pharmacias e Laboratorios e um grupo de amigos e admiradores do pharmaceutico Orlando Rangel, vem manifestar-lhe seu apreço e estima offerecendo-lhe um grande almoco a se realizar em dia, hora e local que opportunamente serão annunciados.

A lista de adherentes a essa homenagem encontra-se na caixa da Casa Saldanha, á rua Buenos Aires n. 41.



Rapidamente, qualquer dona de casa poderá preparar um prato de sopa, purê de batatas, que, além de saubadissimo, é o mais rico dos alimentos em vitaminas, substancia indispensavel á nutrição. Empregar para isso as

#### FARINHAS DE LEGUMINOSAS L. V.



Para os convalescentes

# CIGARROS

# Opéra

## C.A. SOUZA CRUZ

## Sedas de 1ª qualidade

PELO PREÇO DA FABRICA, SO' NA

## CASA DOS TRES ILMÃOS - Ouvidor, 134







## COMO SE DEVE VIAJAR N'UM AUTO-OMNIBUS

O exemplo da America do Norte e o que e foi, no principio, o bonde electrico

Considerações sobre a morte de Anthero de Vasconcellos



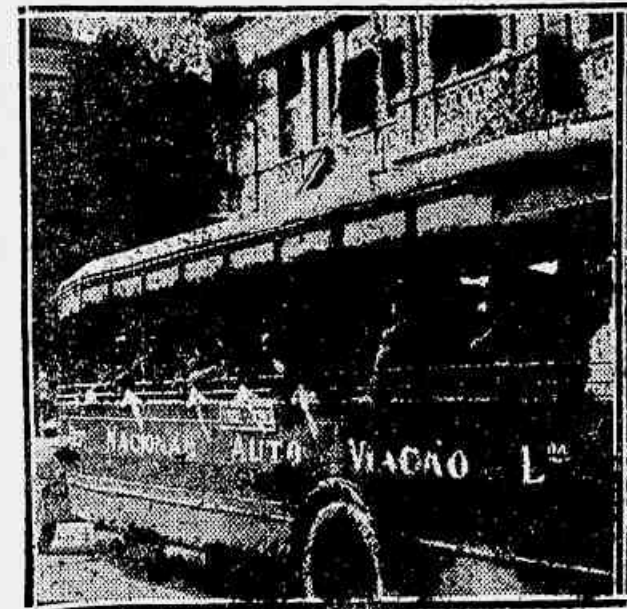
Dois omnibus, na Avenida, vendo-se marcados com setas os passageiros que viajam com os braços de fora

O lamentável desastre em que, ha poucos dias, perdeu a vida o jornalista Anthero de Vasconcellos, sugere e torna muito oportunos alguns comentários a respeito dos modernos processos de viação urbana ora empregados entre nós. Realmente, atribuir a responsabilidade por aquella morte é, sem animo lenito, coisa impossível ou absurda; quando muito — e no caso em questão nem isso se verificou — poder-se-ia attribuir o acidente à imperícia ou negligência, condemnando os motoristas. Anthero de Vasconcellos, segundo referiam testemunhas presentes, viajava com o braço apoiado à grade da janellinha e o cotovello inteiramente para fora. Outro omnibus, sendo obrigado, por uma dificuldade imprevista do trafego e para evitar um choque com outros veículos, passou de raspo e, caindo-lhe o braço, fez o corpo tombar no banno de maneira que, a cabeça, pendendo para fora, foi esmagada. Nem os proprios motoristas, repetimos, tiveram culpa nenhuma, agiram ambos não com muita pericia e muita calma, evitando uma colisão que, ao vez de uma, faria com certeza muitas victimas. A melhor prova da habilidade com que se houveram de resto, está nos respectivos veículos. Os dois omnibus ficaram intactos.

**DR. CARVALHO CARDOSO**  
Molestias internas de adultos e crianças. Tuberculose e Syphilis. Cona: Assembléa, 33, das 3 às 7 — Res.: Soares Cabral, 88, B. M. 32.

Nada mais impertinente, portanto, que pretender-se agora attribuir a responsabilidade por aquella morte à Empresa Auto Viação, proprietária dos omnibus. Nada mais impertinente e injusto. Se algum culpado houve, este foi de certo

da que a percentagem de accidentes pessoais ocasionados pelos omnibus é, até, entre nós, insignificante, relativamente ao numero daquelles omnibus em circulação pela cidade e as condições especiaes do nosso sistema de trafego.



Outro dos dois omnibus, nas mesmas condições

aquele infortunado collega, que pagou com a vida a imprudência de viajar com o braço para fora do veículo exactamente numa rua e num ponto de tão intenso movimento, como é a rua S. Francisco Xavier, em frente ao Collegio Militar.

Vem a propósito assignalar ainda

rigíveis. Nem outra, aliás, podia ser, uma vez que é do proprio interesse das empresas manter um serviço tanto quanto possível perfeito, para obter a preferéncia publica e ficar a salvo de despesas de indemnizações.

### A MORTE DE ANTHERO VASCONCELLOS

Todos os jornais noticiaram com abundancia de detalhes o accidente. A policia, por sua vez, apurou-o bem, ouvindo testemunhas e os proprios motoristas. Anthero Vasconcellos viajava no auto-omnibus com o braço sobre a grade da janellinha e o cotovello todo para fora. Ao passar o veículo pela rua S. Francisco Xavier, em frente ao Collegio Militar, outro omnibus, que vinha em sentido contrario, obedeceu a uma manobra habili do seu conductor, que assim procurava evitar uma colisão violenta com um bonde e um automovel, passou muito perto. Culpados os motoristas? Mas porque, se até agiram com bastante pericia e calma, conseguindo evitar um choque de terribes consequências? É claro e ninguém, que nos "chauffeurs", na imminência do desastre, não podia ocorrer a lembrança de, antes de manobrar com os seus pesados vehiculos, relembrar os que se moviam com o braço para fora. O que lhes compellia a fazer — e isso fizeram com habilidade rara — era, num golpe de vista rapido, calcular o espaço existente para a passagem e tentarem-na de maneira a não danificar os omnibus. Os omnibus não estavam intactos, relembramos e isso prova que a manobra foi feita perfeitamente. Mas porque não pararam ambos? Por uma razão muito simples. Entrando, Pesados e amovidos como são, os omnibus não podem estacar de repente e, naquella emergência, se os "chauffeurs" tentassem frear o veículo que ambos desejavam evitar, por um escrúpulo profissional, perfeitamente evitável. Anthero Vasconcellos, como se vê e ficou bem provado, inclusive pelo exame cadavérico feito no Instituto Medico Legal, foi victima da propria imprudência. E o de Albano Abrantes? — perguntarão.

### IMPRUDENCIA E PRECIPITACAO

Albano Abrantes foi outra victima da propria imprudência e precipitação. Senão vejamos. Tendo dado signal de parada ao motorista, não esperou que o omnibus parasse para saltar. Saltando, assim,

em movimento, perdeu o equilibrio, ao tocar ao solo, e caiu, rolando para baixo do vehiculo, cuja roda trazeira passou-lhe sobre o crânio. Também aqui ao "chauffeur" não cabe a menor parcela de culpa. Atento ao signal, elle immediatamente traxo de frear o seu carro, manobrando com presteza e precisão. O passageiro é que foi precipitado e imprudente, saltando antes do vehiculo parar de todo. Desse accidente resulta o perigo que allás é comum nos passageiros cariocas de omnibus. Os omnibus, quando têm de parar, procuram naturalmente encostar aos meios-fios; ora, esses pontos das ruas são em pequeno declive para melhor escoamento das aguas pluvias. Dahl uma accentuada incli-

nação dos vehiculos, para o lado da calçada, quando vão parar. Essa inclinação basta para fazer perder o equilibrio a quem quer que precipitadamente salte. Só mesmo a Providencia Divina pôde ter evitado a multiplicação de desastres identicos a esse, tão comum é, entre os passageiros do sexo masculino, tomarem e saltarem dos omnibus em movimento. Esse facto serve para caracterizar ainda mais aquella inexperiencia do publico a que já nos referimos.

### UM PERIGO QUE DE FACTO NÃO EXISTE

Ninguém hoje em dia é capaz de condemnar os bondes electricos sómente porque têm feito victimas e de vez em quando, se chocam e se amarram. Entretanto, quando ellees appareceram, substituindo os bondes a tracção animal, tantas mortes causaram, que o publico irreverentemente os chamou de "Perigo amarelo". E' que, com o tempo, o povo foi aprendendo a desconfiar de se utilizar e dessa experiencia resultou o decrescimo immediato da percentagem dos desastres, que hoje são excepções e devidos quasi sempre a alguma imprudência pessoal. O mesmo está também com os omnibus. O publico ainda não aprendeu a viajar nelles e esta é a causa unica dos accidentes conhecidos. Como se deu com os bondes electricos, porém, a experiencia virá naturalmente e então o que hoje parece constituir um perigo formidavel, passará a ser um meio de transporte seguro, comodo e rapido, como é em todas as grandes capitais do mundo. Allega-se que os omnibus, aqui correm demasiado e que isso representa uma ameaça aos passageiros. Essa allegação, todavia, é improcedente e pôde ser de prompto destruída. O omnibus é, por sua propria natureza, um vehiculo destinado a substituir, para os passageiros, a menor recarga de automovel. Tem, portanto, ligeiro, sob pena de perder a sua maior utilidade. Nem aquella ligeireza chega propriamente a constituir perigo, desde que não ultrapasse o limite de velocidade permitida. Ninguém toma um omnibus para viajar em marcha igual a dos bondes.

### COMO SE DEVE VIAJAR NOS OMNIBUS

Os "cliques" que publicamos demonstram bem a maneira imprudente como viajam, em geral, os passageiros dos omnibus. Conforme nelles se vê, a maioria desses passageiros está com os braços estendidos para fora, o que é muito perigoso, pois, quando o omnibus para, os braços são lançados para fora, podendo causar acidentes. A maneira correta de viajar é com os braços recolhidos para dentro do veículo.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

Os passageiros devem sempre segurar-se firmemente e não fazer movimentos bruscos.

## INAUGURAÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO PARANA'

### O MINISTRO DA VIAÇÃO SEGUE HOJE PARA S. PAULO

Na proxima quinta-feira, 14 do corrente, será inaugurada a grande ponte da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, construída sobre o rio Paraná, e que ligará os Estados de S. Paulo e Mato Grosso.

A fim de assistir aqulle acto, o ministro Francisco Sá segue hoje com destino a S. Paulo em trem especial que partirá ás 18 horas da estação D. Pedro II.

Da comitiva do ministro da Viação farão parte, entre outras pessoas, o ministro da Guerra, senador Antonio Azeredo, d. Aquino, bispo de Cuyabá, os seus officios de gabinete, drs. Raul de Caraca e Paulo Sá.

Da capital de S. Paulo, o ministro da Viação e comitiva se transportarão para Bauru, onde, em trem especial da Estrada de Ferro Noroeste, seguirão para assistir a inauguração da ponte, indo até o Estado de Mato Grosso.

É provavel que, em S. Paulo, o presidente Carlos de Campos se incorpore a comitiva.

No regresso de Mato Grosso, o ministro da Viação visitará a Sorocaba, onde, com o seu director, doutor Arlindo Luz,

nação dos vehiculos, para o lado da calçada, quando vão parar. Essa inclinação basta para fazer perder o equilibrio a quem quer que precipitadamente salte. Só mesmo a Providencia Divina pôde ter evitado a multiplicação de desastres identicos a esse, tão comum é, entre os passageiros do sexo masculino, tomarem e saltarem dos omnibus em movimento. Esse facto serve para caracterizar ainda mais aquella inexperiencia do publico a que já nos referimos.

### UM PERIGO QUE DE FACTO NÃO EXISTE

Ninguém hoje em dia é capaz de condemnar os bondes electricos sómente porque têm feito victimas e de vez em quando, se chocam e se amarram. Entretanto, quando ellees appareceram, substituindo os bondes a tracção animal, tantas mortes causaram, que o publico irreverentemente os chamou de "Perigo amarelo". E' que, com o tempo, o povo foi aprendendo a desconfiar de se utilizar e dessa experiencia resultou o decrescimo immediato da percentagem dos desastres, que hoje são excepções e devidos quasi sempre a alguma imprudência pessoal. O mesmo está também com os omnibus. O publico ainda não aprendeu a viajar nelles e esta é a causa unica dos accidentes conhecidos. Como se deu com os bondes electricos, porém, a experiencia virá naturalmente e então o que hoje parece constituir um perigo formidavel, passará a ser um meio de transporte seguro, comodo e rapido, como é em todas as grandes capitais do mundo. Allega-se que os omnibus, aqui correm demasiado e que isso representa uma ameaça aos passageiros. Essa allegação, todavia, é improcedente e pôde ser de prompto destruída. O omnibus é, por sua propria natureza, um vehiculo destinado a substituir, para os passageiros, a menor recarga de automovel. Tem, portanto, ligeiro, sob pena de perder a sua maior utilidade. Nem aquella ligeireza chega propriamente a constituir perigo, desde que não ultrapasse o limite de velocidade permitida. Ninguém toma um omnibus para viajar em marcha igual a dos bondes.

Os "cliques" que publicamos demonstram bem a maneira imprudente como viajam, em geral, os passageiros dos omnibus. Conforme nelles se vê, a maioria desses passageiros está com os braços estendidos para fora, o que é muito perigoso, pois, quando o omnibus para, os braços são lançados para fora, podendo causar acidentes. A maneira correta de viajar é com os braços recolhidos para dentro do veículo.

### COMO SE DEVE VIAJAR NOS OMNIBUS

Os "cliques" que publicamos demonstram bem a maneira imprudente como viajam, em geral, os passageiros dos omnibus. Conforme nelles se vê, a maioria desses passageiros está com os braços estendidos para fora, o que é muito perigoso, pois, quando o omnibus para, os braços são lançados para fora, podendo causar acidentes. A maneira correta de viajar é com os braços recolhidos para dentro do veículo.

### COMO SE DEVE VIAJAR NOS OMNIBUS

Os "cliques" que publicamos demonstram bem a maneira imprudente como viajam, em geral, os passageiros dos omnibus. Conforme nelles se vê, a maioria desses passageiros está com os braços estendidos para fora, o que é muito perigoso, pois, quando o omnibus para, os braços são lançados para fora, podendo causar acidentes. A maneira correta de viajar é com os braços recolhidos para dentro do veículo.

### COMO SE DEVE VIAJAR NOS OMNIBUS

Os "cliques" que publicamos demonstram bem a maneira imprudente como viajam, em geral, os passageiros dos omnibus. Conforme nelles se vê, a maioria desses passageiros está com os braços estendidos para fora, o que é muito perigoso, pois, quando o omnibus para, os braços são lançados para fora, podendo causar acidentes. A maneira correta de viajar é com os braços recolhidos para dentro do veículo.

## O "DIA DO PREPARATORIANO"

### A Sessão Civico-Literaria de Amanhã, no Theatrio

Amanhã, no tradicional theatro João Caetano (ex-S. Pedro), à Praça Tiradentes, ás 20 h. horas, haverá uma grande sessão civico-literaria, em comemoração ao "Dia dos Preparatorianos".

Será por essa occasião homenageados e aclamados publicamente, os srs. conde de Affonso Celso, ministro Affonso Penna Junior e o dr. Domingos Segado.

Comparecerão a mesma todos os alumnos e alumnas dos nossos cursos secundarios e ses escolares.

No inicio da sessão será cantado o Hymno da Bandeira e no fim, o Hymno Nacional Brasileiro, puzados pela banda do Regimento Naval, gentilmente cedido pelo ministro da Marinha.

Também o sr. Coryntho da Fonseca irá fazer uma conferencia sobre o esoterismo e "Mocidade, velhice e deveres recíprocos". Será realimente uma festa que promete o maior exito possivel, porque se trata de jovens valorosos, congregados para um mesmo ideal: o patriotismo em toda a acção da palavra.

A entrada será franca, obedecendo ao seguinte regulamento: autoridades officiaes e professorado, nos camarotes; alumnas e familias nas poltronas; alumnos e escolares nas demais dependencias do theatro, havendo para a imprensa logares especiaes e reservados.

Os collegios já nomearam comissões para conduzirem os convidados aos respectivos logares.

### Os vendedores ambulantes na Central do Brasil e o fisco

Pedem-nos que, por nosso intermedio, chamemos a attenção das autoridades competentes para os inumeros vendedores ambulantes que estacionam durante o dia inteiro, ás portas da Estrada de Ferro Central do Brasil, impedindo a livre passagem dos transeuntes.

Esses vendedores que além de burrarem o fisco, são ainda individuos que sem a menor semcermônia enfrentam as senhoras que por ali passam, afim de impingir suas quinquilhinas e pedras preciosas.

### Contra um acto da Alfandega de Recife

Afim de ser informado, o director geral do Theatro transmittiu ao delegado fiscal em Pernambuco, o processo relativo ao requerimento em que Ocor Branga de Oliveira Faria, reclama contra o acto da Alfandega de Recife, nomeando guardas da policia albanista, candidatas de classificação inferior a sua.

Qualquer desultório pôde ser fatal. Precisa o publico se capacitar da utilidade para elle proprio das recomendações das empresas e segurras a si, porque assim se reduzirão de muito os accidentes. Em todas as grandes capitais o serviço de omnibus é explorado em grande escala e até hoje ninguém se lembrou de condemná-lo. Ao contrario, a experiencia ensina que o omnibus cada vez se torna mais a condução ideal nas cidades de grandes populações e bairros amplos.

### EXEMPLOS INSTRUCTIVOS

Em todas as grandes capitais, dissemos acima, o serviço de omnibus é explorado vastamente por diversas empresas e os resultados obtidos são os melhores possiveis. Nos Estados Unidos, por exemplo, os omnibus são os melhores, cortando todas as cidades em todas as direções, numa actividade incessante. E são omnibus de dimensões colossaes, de grandes lotações. Por que são o Rio de Janeiro, cujo movimento urbano ainda está muito longe de igualar o daquellas cidades, não pôde ter também um serviço de auto-omnibus? Comprehende-se logo a improcedencia das queixas formuladas, queixas allás, que são desmentidas pelos proprios factos e pelo publico, por sua vez, que, dia a dia, mais patiente a sua preferéncia pela nova viação. Apresentamos, logo sim, segund os exemplos instructivos das grandes cidades, exemplos que são filhos da experiencia de muitos annos. Esses exemplos, afinal, estão consubstanciados na recommendação das empresas nacionaes aos seus clientes, ensinando-lhes como devem viajar nos omnibus. No dia em que o publico obedecer fielmente a essa recommendação, os desastres, se não desaparecerem de todo, pelo menos se reduzirão de numero. A percentagem de accidentes já é, mesmo assim, insignificante, comparada com as estatísticas de accidentes causados por estes vehiculos; cessadas as imprudências dos proprios passageiros, aquella percentagem ainda diminuirá muito mais, quasi desaparecerá. O povo precisa aprender a viajar nos omnibus, como aprendeu a viajar nos bondes.

## O ADDICIONAL DE 5% SOBRE AS VENDAS DE ESTAMPILHAS PARA BEBIDAS

O ministro da Fazenda resolveu sejam adoptadas as medidas propostas pelo flusario do Sello da Pecebedoria Federal, relativamente a modificação no processo de arrecadação do adicional de 5% sobre as vendas de estampilhas de consumo para bebidas.

### Sociedade de Pharmacia e Chimica de S. Paulo

A Sociedade de Pharmacia e Chimica de São Paulo vai reunir-se em sessão magna, no proximo dia 12 de outubro, para comemorar o segundo anniversario da sua fundação e empossar a nova directoria eleita para o biennio a terminar em 1928.

Na mesma occasião o pharmaceutico sr. Lobei de Oliveira, tomara posse do cargo de membro corres-

## EXTERNATO DO COLLEGIO PEDRO II

Deverão comparecer, amanhã, 11 do corrente, ás 20 horas, todos os candidatos inscriptos no concurso para o curso cathedratico de historia universal. Nessa mesma data e ás mesmas horas vai ser arguido o concorrente Mario Guedes Naylor sobre a these de assumpto sorteadas para o mesmo curso. A referida these tem o titulo: "A idea de independencia na America". Os demais candidatos, nos termos da lei, dando que se trata de politica comum, vão ficar recolhidos a assistir a referida arguição. No caso de não comparecer o candidato chamado, lto é o sr. Mario Guedes Naylor, será arguido o sr. Mecenas Pereira Dourado.

nonente da Sociedade, no Rio de Janeiro, produzindo então sua annuaciada conferencia sobre "Deontologia e Dicoecologia Pharmaceuticas". Por esse motivo partirá o mesmo hoje para São Paulo.

**ATRAVÉS DAS VITRINES**  
não se pode ver bem os artigos  
ENTRE PARA VER DE PERTO:  
**OS NOSSOS ARTIGOS**  
**AS NOSSAS QUALIDADES**  
**OS NOSSOS PREÇOS**  
e só então poderá reconhecer  
a vantagem das ofertas do  
**Parc Royal**

## Fazei com que vosso dinheiro trabalhe

Vós trabalhais para ganhar dinheiro; mas tiraes, também, algum proveito desse dinheiro, fazendo-o trabalhar em vosso benefício?

Quanto maior for a somma empregada nesse labor, tanto menor será o trabalho a que ficareis obrigados pessoalmente.

Economizae, ide accumulando o sobranço do producto de vosso trabalho, e essas economias, solidamente garantidas e auxiliadas por juros altos, vos irão libertando do esforço material, vos porão a coberto de prejuizos e adversidades e vos permitirão desfructar uma vida mais folgada e a empregar vossa actividade de uma forma mais espirital e elevada do que seja o GANHAR O PAO DE CADA DIA.

Já pensastes algum dia em fazer com que vosso dinheiro vos preste um serviço tão brilhante?

Muito facilmente o conseguireis: o dinheiro é sempre bom

vassallo de quem sabe ser um bom senhor.

Em vosso proprio beneficio e também daquelles que dependem de vós, **DEVEIS COMEÇAR HOJE MESMO.**

Solicite, hoje mesmo, os nossos prospectos, e não será perdido o tempo dedicado à sua leitura; suas paginas, repletas de conselhos financeiros, confirmados pelo exito, seus ensinamentos sobre a maneira de fazer economias e invertel-as com o MAXIMO de proveito e segurança e, finalmente, suas instrucções PARA CONSEGUIRDES TRIPLICAR VOSAS ECONOMIAS DEPOSITADAS, QUANDO DESEJAREDES ADQUIRIR A CASA PROPRIA, poderão concorrer grandemente para que essa leitura venha a exercer influencia decisiva sobre o vosso futuro.

Em nove mezes, apenas, já conseguiremos que se estejam aproveitando de tão uteis ensinamentos nada menos de 2.510 DEPOSITANTES, com cujo auxilio já foram realizadas operações de empréstimos na importância de TREZE MIL SETECENTOS E CINCOENTA E CINCO CONTOS DE RÉIS. O valor total das propriedades que garantem esses empréstimos é de VINTE E SEIS MIL CENTO E SESSENTA CONTOS DE RÉIS.

Os depositos gozam das vantagens seguintes:

- 1) Completa segurança na inversão, que ficará garantida por hypothecas constituídas sobre essas residencias (destinadas, na sua maioria, ao lar dos seus donos, os associados) e situadas nos melhores bairros da Capital Federal e da cidade de S. Paulo.
- 2) Juros de 8 a 9 % ao anno e participação dos lucros sociaes.
- 3) Faculidade de dispôr do deposito em qualquer momento (Art. 21 dos Estatutos).
- 4) Estabilidade para vossas economias, não ficando ellas sujeitas ás oscillações; vossos depositos serão valores que estarão sempre ao par.
- 5) Credito correspondente ao dôbro do vosso deposito, quando quizerdes possuir uma casa propria; um conto de réis depositado se converterá em tres, para ajudar-vos a ser proprietarios.

Aqui tendes o resumo de nossa brilhante historia nos primeiros nove mezes de existencia:

Empréstimos realizados: 13.755.000\$000.

Valor das propriedades hypothecadas: 26.160.000\$000.

Numero de depositantes: 2.510.

Os nossos prospectos explicam o plano com toda a clareza.

PARA COMMODIDADE DA NOSSA CLIENTELA, NOSSA CAIXA ESTARÁ ABERTA DE 9 HORAS DA MANHÃ A'S 5 DA TARDE, E AOS SABBADOS, DE 9 A'S 4.

## "LAR BRASILEIRO"

Associação de Credito Hypothecario — Sociedade Anonyma Brasileira para fomentar a previsão e a economia e facilitar a aquisição de uma casa propria.

RIO - RUA OUVIDOR, 80 e 82 - Edificio da SUL AMERICA  
S. PAULO - RUA S. BENTO, 47.

**STOLTZ**  
OFFERECE  
**PARA O VERÃO**

**BAVARIA**  
A NOVA MACHINA DE GELO  
que possui como vantagens mais salientes

**EFFICIENCIA  
ECONOMIA  
SIMPLICIDADE**

Construção especial para os tropicos, adaptada para  
FABRICAS DE GELO, SORVETERIAS, FRIGORIFICOS, etc.

Pecan informações aos unicos representantes  
**HERM. STOLTZ & Co.**  
RIO DE JANEIRO  
CAIXA 200 AV. RIO BRANCO, 66174

**THORVALD JENSEN & Co.**  
Especialistas em machinas frigorificas "Sabroe"  
Machinas dinamoeletricas para laticinios  
Caixa postal 1283  
Rua General Camara, 102 Rio de Janeiro















## Copacabana... Como eu me lembro...

Um monte de areia... o mar, o céu... um deserto a nos lembrar o abandono do Imprestável!! Ao longo, terminava a cidade, que nem sonhava transpor a serra Ingreme. Naquelle tempo eu era moço e também descreia do valor daquellas terras! Si eu soubesse... Si adivinhasse... Si tivesse tido a visão do seu progresso!... E no amtanto, continuo pobre! Ah! os maus conselheiros!!

— "NÃO SIGAS O CONSELHO DO TEU AMIGO DESCRENTE E PESSIMISTA; NÃO TE DEIXES LEVAR PELA INDOLÊNCIA OU PELA INDIFFERENÇA! SI ASSIM PROCEDERES... PASSADO O TEMPO, PASSADOS OS ANOS, DIRÁS TAMBÉM, COMO DIGO EU AGORA... SI EU SOUBESSE... SI ADIVINHASSE... SI TIVESSE TIDO A VISÃO DO SEU PROGRESSO!"

— "MAS, HAVERÁ UM NOVO BAIRRO CAPAZ DE UMA VALORIZAÇÃO IGUAL?"

DOIS MIL CONTOS gastos em melhoramentos reaes; 500 trabalhadores effectivamente occupados nesta obra de progresso; 16.000 metros de ruas completamente calçadas e arborizadas; terrenos perfeitamente nivelados; area dividida em 1.300 lotes; escoamento de aguas pluvias completamente assegurado por serviço perfeito de canalização efficiente; bella avenida com 1.000 metros de extensão; temperatura sempre mais baixa que a da cidade; altitude de 20 metros garantindo a ausencia de humidade e impossibilitando inundações!

Tudo isso a 20 minutos da cidade, para ser vendido em lotes a prestações, com 5 annos de prazo, com o mais liberal contracto e pela Companhia que sempre mereceu a mais alta confiança dos seus compradores!

Com esses elementos que não existiram em Copacabana, que teve de se arrastar lentamente para a frente, sempre esbarrando na falta de condução, na falta de calçamento, na falta de agua, na falta...

Com esses elementos que não faltarão nesse novo bairro, haverá alguém que duvide de sua rapida valorização?

Si houver, esse alguém mais tarde terá de se arrepender, e forçosamente dirá — "Si eu soubesse... Si adivinhasse... Si tivesse tido a visão do seu progresso!!..."

— "Mas... onde fica tudo isso?" Em que lugar?

— Na Penha.

— Na Penha?!!

— Sim, na Penha. Vá ver as grandes obras que estamos executando. Vá examinar a bella area que estamos preparando. Vá ver a verdade do que estamos affirmando. Depois disso resolva o que achar melhor. Mas... tome bem nota do que aconselhamos! VÁ VER! Dentro de trinta dias começaremos as vendas e estarão certos de que passados mais trinta dias, nem um só lote restará!

PREÇOS A PARTIR DE 3:000\$000 A PRESTAÇÕES DE 54\$800 POR M<sup>2</sup>

### COMPANHIA BRASILEIRA DE TERRENOS

CESAR PROENÇA  
Presidente

JOSE MILLIET  
Gerente

FRANCISCO EDUARDO MAGALHÃES  
Secretário

TEL. CENTRAL 3978

RUA DA ASSEMBLÉA, 123-1º













## THEATRO E MUSICA

(Conclusão da 10ª página)

**ALTAIR GUIGNON**  
A soprano lírica patricia ara. Altair Guignon dará a 16 do corrente, no salão nobre do Instituto de Música, o seu anunciado recital.

O programa aca-se assim constituído:  
1ª Parte — Gluck — Le Song. Schumann — a) — Grand mal. b) — Mes larmes. c) — O fleur, toutes mes délices. Schubert — Le Roi des Aulnes.

2ª Parte — Felix Otero — A fonte e a flor. Lorenzo Fernandez — A saudade. A. Neumuecke — Numa concha. David de Souza — Serenata. G. Pinto — Vita Nuova.

3ª Parte — Clara — Notturno. Rube — Les yeux. Kellin — Si tu le veux. Ritsky — Korsakoff — Alman de rose. Paul Vidal — Arlette. Charpentier — Sorriso.

Acompanhará ao piano, a sr. Julietta Gomes de Menezes.

**NADIR BAPTISTA**

A senhora Nadir Baptista organizou para a noite de 21 do corrente, o seu recital de piano. Será o primeiro realizado no Instituto de Música, e obedecerá ao programma abaixo.

1ª Parte: Beethoven — "Sonata quasi uma fantasia", op. 27, n. 1; Mendelssohn — "Romance sem palavras", op. 62, n. 1; Schumann — "Novellette", n. 4; Chopin — "Ballet em fa maior", op. 38.

2ª Parte: Eduardo Dura — "Preliuio em fa sustenido menor"; Serjio Youeroff — "La filleuse"; Paderewski — "Chant du voyageur".

op. 8, n. 3; Granados — "Danza española, em mi menor"; Liszt — a) "Le jeu d'eau à la Ville d'Este"; b) "Nocturno, n. 2"; c) Rhapsodia n. 13".

**DE RADUM**

O pianista sr. R. de Radum realizará o seu único concerto nesta cidade, no Instituto Nacional de Música, a 27 do corrente, às 21 horas.

Para o mesmo está organizado o seguinte programma:

1ª Parte — Bach Busoni — Chaconne.

2ª Parte — a) Brama — Ballada em sol menor op. 118; Rhapsodia em sol menor op. 79; b) Chopin — Impromptu n. 2; 3 estudos; Ballada em fa bemol.

3ª Parte — Albeniz — Evocação. Granados — Dança Espanhola. Rey Colago — Um Pado.

Liszt — Valsa Mephisto.

**CONCERTO J. OCTAVIANO**

Sob a organização e direção do maestro sr. J. Octaviano, será realizado, a 1 de novembro próximo, um grande concerto symphonico, às 15 horas, em comemoração aos mortos, no Theatro Lyrico.

Aquella compositor será o regente das suas novas obras, assim denominadas:

"Saudação aos mortos" (poema symphonico para orchestra); "Canto da Vida" (poema symphonico para orchestra); "Tombau" (canção e orchestra); "A Pree" (sena psychica a uma voz, com orchestra e coros internos); "Cantos do Alem" (sena psychica a 4 vozes, orchestra e coros mixtos); "Depois da Morte" (poe-

ma symphonico com orchestra e coros mixtos).

Essa audição está sendo preparada com todo o esmero. Oportunamente publicaremos os nomes dos cantores que vão prestar a mesma sua concursa.

Os poemas (verso e prosa) das obras citadas, foram escritos pelo sr. Honorio Rivereto.

**NOTAS E INFORMAÇÕES**

"Ditosa Patria" será representada, hoje, no Republica, em vespéral, e a noite. Quer isso dizer simplesmente que, por tres vezes encher-se-a o amplo theatro da Avenida Gomes Freixo, onde o sr. Nascimento Fernandes faz incessantemente, transformado em um impagavel cosinho.

Em "matinée" e a noite serão dadas hoje no Recreio as ultimas representações da revista "Futurismo", que tanto exito logrou.

A Ra-Ta-Plan dá hoje a sua habitual vespéral dos domingos, às 15 horas, com "Miragem". A revista do sr. Goulart de Andrade e Max M. que tanto tem agradado, está dando as ultimas representações, pois quarta-feira teremos as primeiras representações da nova revista de Ra-Ta-Plan.

O publico do Triunfo recebeu com agrado a "reprie" de "O Cavaliar", em que reapareceu o actor sr. Helio Junior. Hoje, essa engraçada peça será repetida em vespéral e a noite.

**ESPECTACULOS PARA HOJE EM VESPERAL E A NOITE**

REPÚBLICA — "Ditosa Patria". TRIUNFO — "O Canario". CASINO — "Miragem". RECREIO — "Futurismo". S. JOSE — Variedades.

## Estado do Rio

Sede da succursal de O JORNAL: Rua Visconde do Rio Branco, 451, 1º andar, Niteroiy. — Tel. 523

**NOTÍCIAS DO JUÍZO CRIMINAL**  
O dr. Oldemar Pacheco, juiz criminal, por sentença de honraria, condemnou o indivíduo Antonio Monteiro ao pagamento da multa de 200, grão minimo do art. 2º do decreto n. 4.294, de 8 de julho de 1921, por ter sido encontrado, em agosto deste anno, em completo estado de embriaguez, na rua do S. Lourenço, sendo autuado pelo delegado Renato Araujo.

O dr. Severo Bonfim, promotor publico, offereceu denuncia contra os motoristas da Cantareira. Celso Motta e José Castro Marius, com incurso nas penas do art. 306 do Código Penal, terem ocasionado, por imprudencia, uma colisão de veiculos na rua General Carneiro.

O dr. Oldemar Pacheco, juiz criminal, autorizou a remoção da Casa de Detenção para a Penitenciaria, do detento Alfredo de Lima Junior, que tanto exito logrou.

**O PREFEITO NAO DÁ AUDIENCIA AMANHÃ**  
Por ter seguido com o presidente do Estado para a cidade de Macahé, o dr. Villanova Machado, prefeito municipal, não dará, amanhã, a sua costumeira audiencia publica.

**TRANSPORTE DE COMISSARIOS DE POLICIA**  
O dr. Oscar Fontenelle, chefe de policia, por actos de honraria, resolveu transferir o comissario Genio Milandra da 1ª para a 3ª circumscripção, e desta para aquella, o comissario Alfredo dos Santos.

**VARIAS NOTÍCIAS**  
O dr. Feliciano Sodré, presidente do Estado, por decreto de honraria, resolveu transferir a Diretoria de Estatisticas e Informaçoes, ao sr. Joaquim Soares Parente, e a secretaria de mais 15 "o" sobre os seus vencimentos a parte de 1º de junho do corrente anno.

Foi aberto o credito da quantia de 97 mil complementando o paragrafo 5º do art. 4º da lei n. 1.395.

O dr. Oscar Fontenelle, chefe de policia, aprovou a indicação feita pelo capitão Octavio Ramos, delegado de policia, no sentido de serem dadas em tres seções as circumscripções de policia de Niteroiy, para melhor eficiencia da repressão aos jogos prohibidos que está affecta aquella delegacia.

O prefeito de Niteroiy adiou para o dia 11, o prazo para o pagamento da taxa de pedágio d'agua em adicional.

**O E. DO RIO NO CONGRESSO DE HYGIENE DE S. PAULO**  
O dr. Feliciano Sodré, presidente do Estado, resolveu designar o dr. Noel Ferraz, director de Saúde Publica, e Almir Madocka, director de Hygiene e Assistência Municipal de Niteroiy, para representarem o Estado do Rio no Congresso de Hygiene a se reunir em S. Paulo, no dia 4 de novembro proximo vindouro.

**GREVE PACIFICA**  
Os operarios dos estaleiros de construção naval da Ponta Prada Peixoto & C., alios na Ponta d'Areia, allegando a falta de pagamento dos salarios correspondentes a um mez e meio, declararam-se em greve pacifica.

Uma comissão dos grevistas fouhontem, ao escritorio da empresa no Rio, afim de pleitearem o pagamento, sen o que não voltariam ao trabalho.

**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA**  
Por falta de numero não houve, hontem, sessão na Assembleia Legislativa. A hora regimental, a sr. Alvaro Neves, 1º secretario, assumiu a presidencia e mandou fazer a chamada, a qual responderam apenas sete deputados.

Foi designada a mesma ordem do dia para a sessão de amanhã.

**PARA MACAHÉ**  
Em trem especial de Leopoldina, embarca hoje para a cidade de Macahé, onde se demorará pelo espaço de tres dias, o sr. Feliciano Sodré, presidente do Estado.

Durante a sua estadia naquella adeantado municipio, o presidente do Estado inaugurará diversos melhoramentos recentemente executados pelo seu governo.

Dia companhia de s. ex. seguirá, tambem, o dr. Villanova Machado, prefeito do Niteroiy, especialmente convidado pelo seu collega de Macahé.

**CONSULTORIO MODERNO**  
Aluga-se com 4 salas, telephone, mobilia, agua corrente, servente, e. c. por 450\$ das 4 em diante diariamente, na rua Chile, 17 com Vieira.

## FOI SUSPENSO O COMMISSARIO ATHOS BANHA

O chefe de policia, por acto de honraria, ratiificou a portaria do dr. Salvador Peregrino, delegado do 13º districto, que suspendeu, por 15 dias, o comissario Athos Banha.

O dr. Carlos Costa, ainda por solicitação do delegado do 13º districto, ordenou abertura de inquerito na 2ª Delegacia Auxiliar, afim de que se esclareça o incidente surgido entre as duas autoridades, determinado, apenas, por indisciplina do comissario.

**Informações Uteis**  
O TEMPO

Previsões do Boletim da Diretoria de Meteorologia para o periodo de 15 horas do dia 9 até 15 horas do dia 10:

Distrito Federal e Niteroiy — Tempo: bom com aumento de nebulosidade; mormaço. Temperatura: noite mais quente, mantendo-se elevada de dia. Ventos: Predominante os do quadrante norte e sujeitos a rajadas.

Estado do Rio — Tempo: bom com aumento de nebulosidade, mormaço. Temperatura: noite mais quente, mantendo-se elevada de dia.

Estados do Sul — Tempo: perturbado; chuvas e trovoadas esparsas. Temperatura: elevada em São Paulo e Paraná, entrando em declínio nos demais Estados, sendo que, accentuando no Rio Grande. Ventos: Do quadrante norte, salvo no Rio Grande, onde renovar na sul, com rajadas possivelmente fortes.

Nota — Não recebemos as informações meteorologicas expedidas entre 9 horas e 20 minutos e 10 horas todas de Matto Grosso e Goyaz, grande parte das dos Estados da Bahia, Rio Grande e São Paulo.

**PAGAMENTOS**  
Theosouro Nacional — Na Primeira Paradoria do Theosouro Nacional serão pagas amanhã as seguintes folhas: Montepio da Agricultura — Pensões reunidas — Pensões de A. Z.

Prefeitura — Amanhã serão pagas as seguintes folhas: Professores cathedraes, de J. A. Z. — Titulos da Fiscalização de Electricidade, Garagens e Officina Mecanica, Usinas de Asphalto, Serventias e Vigias: Apontadores auxiliares com exercicio na Estação Central: Calceiros, cavouqueiros, ladrilheiros, pedreiros, cantileiros e estagiários da Limpeza Publica, em Botafogo e Rio Comprido.

"Rapidos" — Limpeza Publica, inclusive os titulos, Garagens e Estações de Botafogo; Theatro Municipal.

**COBREIRO**  
Esta repartição expedirá malhas pelas seguintes pagetes:

Hoje: "Lutella", para Santos e Rio da Prata, recebendo impressos até às 7 horas, cartas para o interior até às 7.30, com porte duplo e para o exterior até às 8.

"Almanzora", para Santos e Rio da Prata, recebendo objectos para registrar até às 9 horas, impressos até às 10.30, com porte duplo e para o exterior até às 11.

Amanhã: "Glúlio Cesare", para Barcelona e Genova, recebendo impressos até às 7 horas e cartas até às 8.

"Italina", para Santos, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, recebendo impressos até às 7 horas, cartas para o interior até às 7.30 e com porte duplo até às 8.

**LOTARIAS**  
CAPITAL FEDERAL

Resultado da extracção de hontem:

21652 . . . . . 200:000\$000  
37715 . . . . . 20:000\$000  
32050 . . . . . 10:000\$000  
25097 . . . . . 5:000\$000  
57481 . . . . . 5:000\$000  
4230 . . . . . 5:000\$000

## CHRONICA MUSICAL

**SOCIEDADE DE CONCERTOS SYMPHONICOS**  
O que se dá com os individuos tambem se dá com as entidades collectivias. Se os homens precisam de energias e de tenacidade para a realização dos seus intuitos, igualmente as associações devem esforçar-se por alcançar o que almejam. E' desse modo que se deve entender o conceito de poeta latino: *fortem et tenacem propositi virum*...

A Sociedade de Concertos Symphonicos já tem uma existencia longa, interrompida, não raro, por erros, desanimo e contrariedades; entretanto, sempre que ella se resolve a trabalhar com insistencia para atingir o alvo collimado, encontra boas vontades e sympathia do publico que vem affluindo, cada vez mais numeroso, para prestigiar-a com a sua presenca e estimulala com os seus applausos.

A concurrencia ao 3º concerto offical do corrente anno, hontem, realizado no Theatro Municipal, ás 16 horas, foi bastante numerosa e prodiga das manifestações de agrado a cada momento.

Ouviu-se a protophonia dos Mezes Cantores, de Wagner e em seguida a Suite d'orchestre, de Massenet, intitulada *Scenes Napolitaines*. E' uma partitura que os nossos frequentadores de sessões symphonicas costumam applaudir com gosto e que, por isso mesmo, não devesse ter figurado no programma com a nota de 1ª audição.

A joven e esperancosa pianista campolina, senhorinha Estellinha Epstein, cujo talento tantas homenagens mereceu do publico carioca, quando pela primeira vez se exhibiu aqui o anno passado no salão do Instituto Nacional de Musica, abriu hontem a segunda parte do programma com o Concerto para piano e orchestra n. 23, em fa maior, de Mozart. Não pôde ostentar a mesma capacidade para sonoridade, como na sua estreia, talvez porque o piano não lhe offerecesse recursos para esse effeito; isso não a impediu, entretanto, de mostrar a virtuosidade que vem adquirindo progressivamente, e que lhe faculta uma execução nitida, bem articulada e de rara pureza.

O auditorio, mais uma vez distinguio a joven pianista com as suas mais eloquentes manifestações de agrado e de admiração.

A Entrada dos Deuses, de Waltha, de Wagner, deu ao concerto uma terminação que a todos satisfez.

R. B.

## SOLDADO ATRABILARIO

**TENTOU ASSASSINAR UMA MULHER DENTRO DA DELEGACIA**  
Ocorreu, hontem, a noite, na delegacia do 8º districto, uma scena de maxima gravidade, que, felizmente, não teve as consequências funestas que delle poderiam resultar.

O soldado José Anselmo de Castro, 132, da 3ª companhia de 1º batalhão da Policia Militar, acusado de insubordinação e rebeldia, que por all perambulação, levada a presenca do comissario de Americo de Azevedo, no 8º districto, Regina, muito exaltada, moveu a protestar, insultando o soldado, o comissario não pôde conter a linguagem immoderada de Regina, ordenou que o aspeçada da delegacia Antonio Maximiano levasse a mulher para o adre, que fica no pavimento terreo. O soldado, acompanhando o aspeçada, não hesitou em atirar a porta do adre, Regina atirou-se contra o soldado. Este, então, puzendo de seu revolver, fez dois disparos contra a mulher. Um dos tiros attingiu o braco; o outro foi atirado na mão direita do aspeçada. Quando os estampilhos, o dr. Americo de Azevedo, effectou a prisão do criminoso, que foi immediatamente autuado.

Os feridos foram tratados na Assistência.

**NO FORTE DE MONSANTO**  
TENTATIVA DE FUGA DE UM PRESIDENTE DE

LISBOA, 8 (A. J.) — A Guarda do castelo do forte de Monsanto, surpreendeu uma tentativa de fuga de 45 presos daquelle presidio.

Os fugitivos tinham perfurado a parede do muro de 3 metros de altura, e apenas meio metro para completar o tunel, quando foram descobertos e todos o trabalho para a fuga interrompido.

**OCCULTISMO**  
ORDEN MYSTICA DO PENSA-MENTO

Hoje, dia 10, ás 15 horas, haverá aula do curso de psychologia, misticismo respiratorio. A entrada é franca.

Concerto — No dia 7 de novembro será levado a effeito um baile de beneficencia, em um salão da cidade, em homenagem á imprensa carioca e em beneficio do prolio que retarda a construção de um theatro para os concertos e a rua do Mercado n. 10, 2º andar, das 8 ás 18 horas.

A TREPIDAÇÃO DA VIDA MODERNA VERTIGINOSA E ABSORVENTE CRIOU ESSE TYPO TUDO NERVOS, ENCANTO, MOVIMENTO E EBULIÇÃO QUE E'



ALMA DE JAZZ-BAND, RESPLANDESCENCIA DE CORPOS NUS, NAS PRAIAS CHEIAS DE SOL...

MAGDE BELLAMY

E' A INTERPRETE IDEAL DA MELINDROSA DE 1926 QUE A

FOX FILM

APRESENTA NA PROXIMA SEMANA NOS CINEMAS Pathé e Iris

COMPLETAM O ELENCO:

HARRISON FORD — LESLIE FENTON — GLORIA HOPE

DAVID TORRENCE

NESTES POUCOS DIAS

NOS CINEMAS

desta Capital

VICIO E BELLEZA

VICIO E BELLEZA é um film vibrante onde se encontram o "Jazz", a cocaina, morphina. "champane" e faustosas scenas de "cabaret". Lindas bailarinas em loucos bailados! Nu' artistico! Bellezas! Prazeres!

Nada ha mais falso do que o torvelinho dos prazeres!

O vicio tem rythmos que empolgam; cuidado, porém, oh! jovens desprevenidos!... Ide ver VICIO E BELLEZA.

Não é proprio para senhoritas e crianças

Exclusividade de ALVIM & FREITAS — S. Paulo — Caixa 1379

ANNUNCIAS NO  
**Diario de Noticias**

Director: DR. F. DE LEONARDO TRUDA

PORTO ALEGRE — RIO GRANDE DO SUL

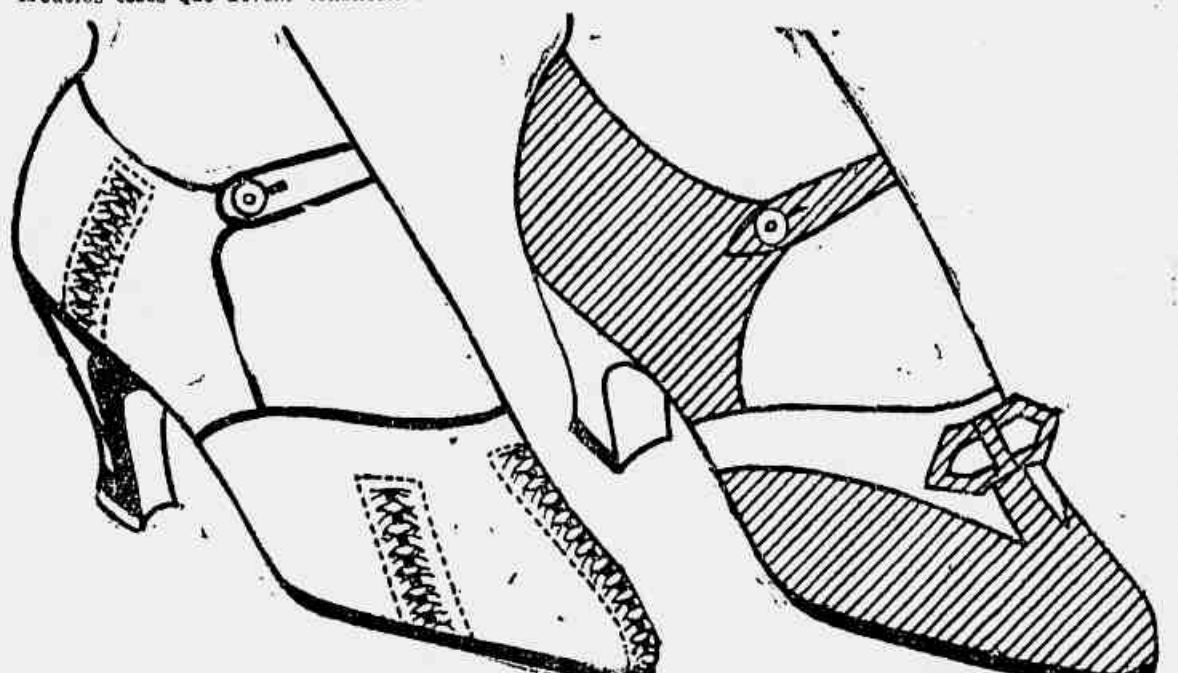
O grande matutino que conquistou, pela sua feição moderna e justiça de opiniões, a preferencia do publico riograndense, alcançando grande circulação em todo o Estado

Succursal no Rio: Rua R'drigo Silva N.º 14 - Tel. Central 2478

**Casa Felicidade**

E' O SUCESSO QUE VEM FAZENDO NO COMMERCIO DE CALÇADOS

Não descança do verdadeiro successo e grande movimento que vem fazendo a CASA FELICIDADE, o já conhecido estabelecimento de calçados, chapéus e gravatas que pelo seu original systema de negociat, vendendo por preços já mais vistos e lançando semanalmente lindos modelos de calçado de seu fabrico, tornou-se a casa preferida pelas Eximas. famílias e do publico em geral, por terem a certeza de economizar nas despesas e usar o "chic" e o "bon". Mais dois delicados modelos de calçados para senhoras, apresenta hoje ao nosso publico o estabelecimento actual, para os que chamamos a attenção dos nossos leitores, para a delicadeza de seu fabrico, originalidade no modelo e commodidade nos preços. Modelos esses que devem constituir a nota chic dos salões cariocas.



CHARLSTON

Elegante e finissimo artigo,

em bezerro nato 35\$000

(PELO CORNEIO MAIS 28\$00 EM PAR. EM VALE POSTAL)

Antonio de Freitas & Cia.

124 — RUA MARECHAL FLORIANO — 124 - (Antiga Rua Larga)

FUTURISTA

Original e delicada fôrma

(Collarinho e gravata)

Em bezerro nato, cor beije,

salto cubano 35\$000

CCQUELUCE, GRIPPE  
TOSSE, BRONCHITE  
ASTHMA, TUBERCULOSE

**CREOSGENOL**  
O TONICO DOS PULMOES

faz cessar a tosse, facilita a expectoração e cicatrização das lesões — restitue o appetite e o sono







## A VOZ DA HISTÓRIA

## Um olhar retrospectivo ao passado

( Para O JORNAL )

Mos de Roma, de Athens e de Corinto de não saber outra coisa mais que o doutrina de Jesus, que fora crucificado, mas que os delava armados para conveterlos. A sua linguagem viril ha de assombrar o Areopago; a sua vista o consul romano ha de estremeecer na sua cadeira; o philosopho prestará ouvidos attentos á estranha novidade da sua doutrina, e o proprio palacio dos cesares ouvirá da sua bocca o Evangelho da Cruz. Pedro, o primeiro dos discipulos de Jesus, aquelle em quem depositara a sua fide, e a sua confiança, e o conselheiro baseado no seu conselho, e a sua vida,

mo que havia fraquejado na agonia do Mestre e que chegou a negal- com medo de ser envolvido na mesma perda, plantará a Cruz triunphante no proprio seio da dissoluta Roma, onde, abundantemente regada com sangue christão, crescerá e florescerá como uma arvore fron-

foi encontrado morto na  
uma perda, plantará a Cruz triun-  
phante no proprio solo da dissoluta  
Roma, onde, abundantemente re-  
gada com sangue christão, crescerá  
e florescerá como uma arvore fron-

da da Igreja, como a do homem, não se dá uma luta perpetua. Nascida no combate, o porfiro, se tem fortalecido por ser, sempre, a luta, e a vitória.

rmado com todos os valores, e, então, ha de terminar gloriamente a sua carreira, como lhe foi prometido, no arranco final dos anos 80. Mil vezes os seus encarni-

Mas pouco a pouco as éras do Christianismo succedem-se complexas no sentimento e no desenvolvimento. A' éra evangelica succede a dos martyres, que é a idade heroica da Egreja.

Ao lado da humanidade decrépita, cuja agonia se corava de flores, e cujo suspiro final se exhalou entre aromas e devassidades, passavam pobres, humildes e sós os discipulos do Nazareno, victimas consagradas a ferocidade dos seus ini-

depressão dormir na paz do repouso. Desde Ario até tre, que poderosos gênios não pela vencido e inutilizado pela

migos, ue os faziam morrer para que  
seu delicto como criminosos indig-  
nos de compaixão. Mas foi prece-  
samente nessa época de uma  
feroz guerra de extermínio con-  
tra os judeus que Jesus morreu  
brilhantemente a sua origem divi-  
na. Nada abateu o ânimo heroico de  
a coragem sobrenatural dos fiéis  
O martírio era para elles o con-  
sumo da vida, a suprema honra e a  
ma graça que a bondade de Deus  
p podia conceder. E o sangue  
dos justos fecundou a palmeira  
consistiu na morte, que tornou  
o processo da morte, que tornou  
glorioso o nome de Cristo e a  
Curcio, e o supplicio dos philosophos  
rmos, foi excedido pelos males hu-  
mildes dentro os christãos, disse

elementos orador sagrado. Alvo  
Mendonça (Itatiaia). Não se podem ler  
os livros de história sem se lembrar  
espírito se tome de assombro, sen-  
que a coração se comovia e co-  
torna diante de tanta grandez-  
de do levantado coração e de tão  
extraordinária constância como  
se as palavras e atos dos marty-  
res christãos. E o assombro só  
muito de ponto se attendemos  
esta constância, heróica e co-  
ragem se manifesta esplendendo  
nos olhos e no coração. E a força  
da sua força physica, mas tam-  
em descriptos antigos, em Innocen-  
tes jovens, em timidas e delicia-  
donzellas. Compreendendo, com-  
ninguem, todas as dores e aktiv-  
activa, também de, hoamente,

[illegible][illegible]

**A GUIA**  
CALÇADO "DADO"  
**BARATEIRA**  
Avenida Passos, 120  
**TE MAXIMO DOS PR**  
o Brasil por vender barato, expõe  
marcos, o que mais atesta a sua grati  
as. freqüências.



Modelo NIPON — 45\$000

Modernísimas e vistosas sapatos em superior pelica, enver-

zizada; côr belje; com guard  
ções de frizos e furinhos, d  
multo effeito; aringo fino, mul  
to moderno em saito carrete  
por par — Remettam-se catalogos n  
os solicitar. Pedidos a JULIO DE S





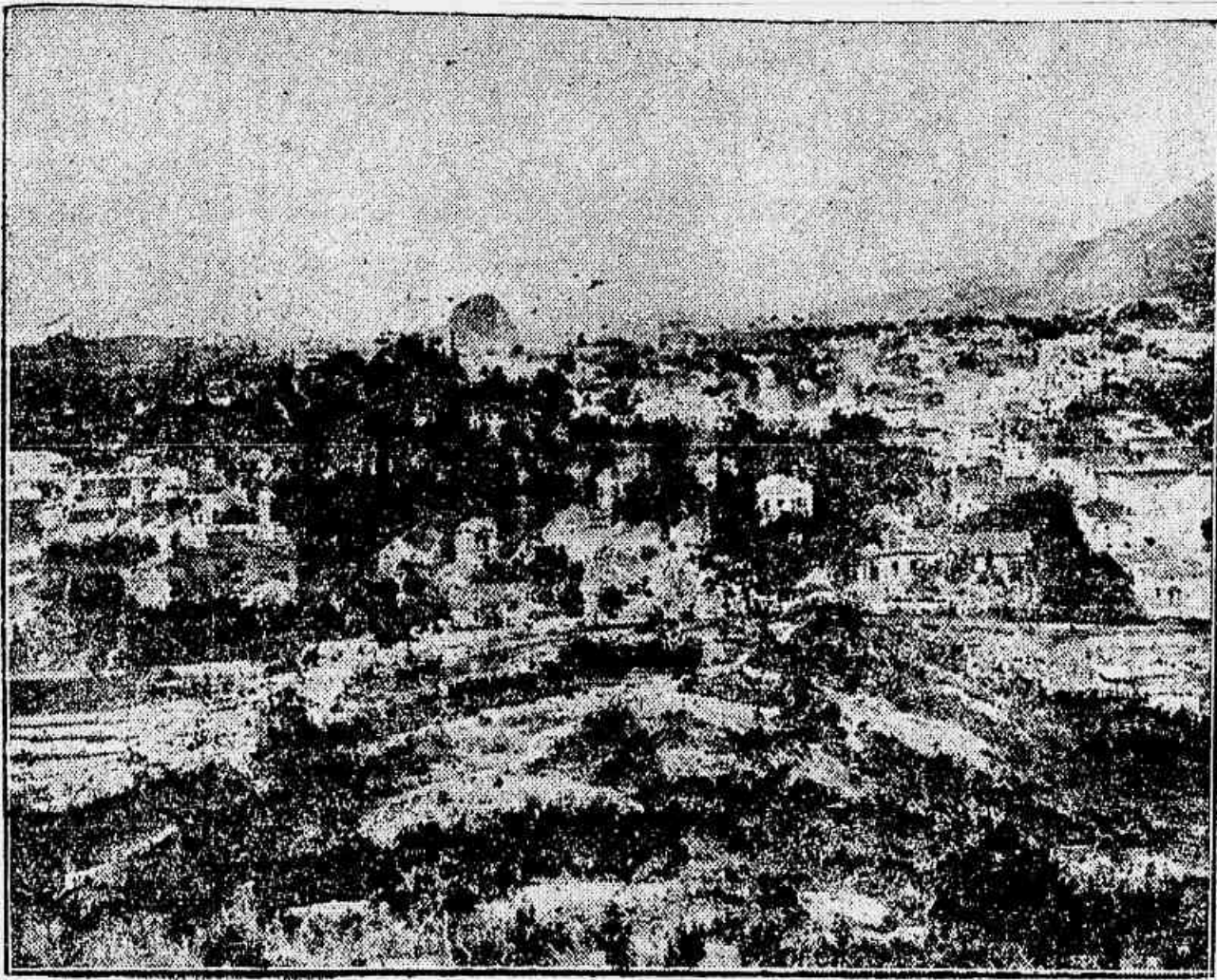






# MUDA DA TIJUCA

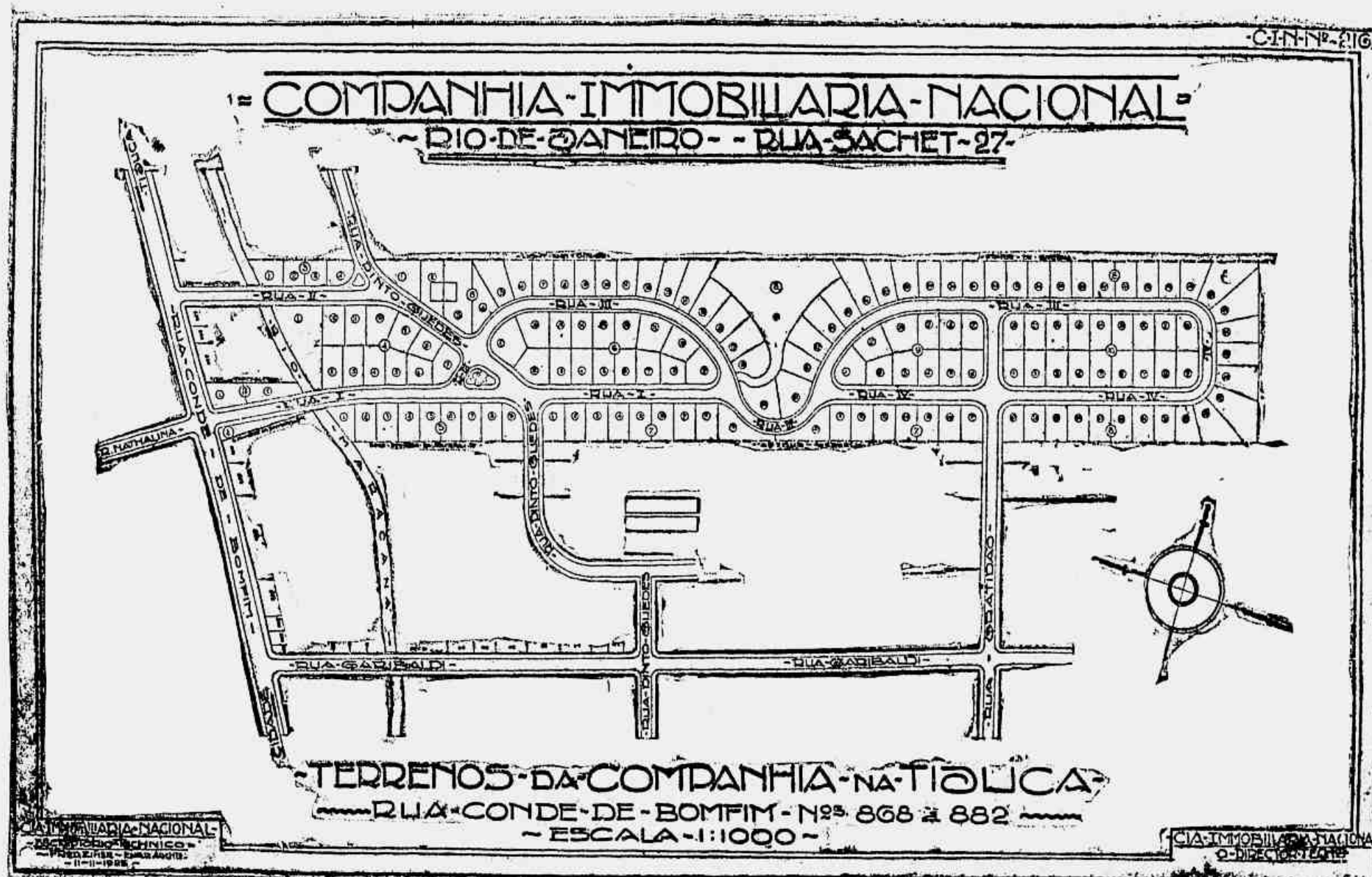
Um lindo bairro que surge de antigas chacaras da rua Conde de Bomfim. O que já se vê depois de cinco mezes de trabalho. Seis bellos prédios em construcção e mais 2 a serem agora iniciados



Vista apanhada do alto do bairro



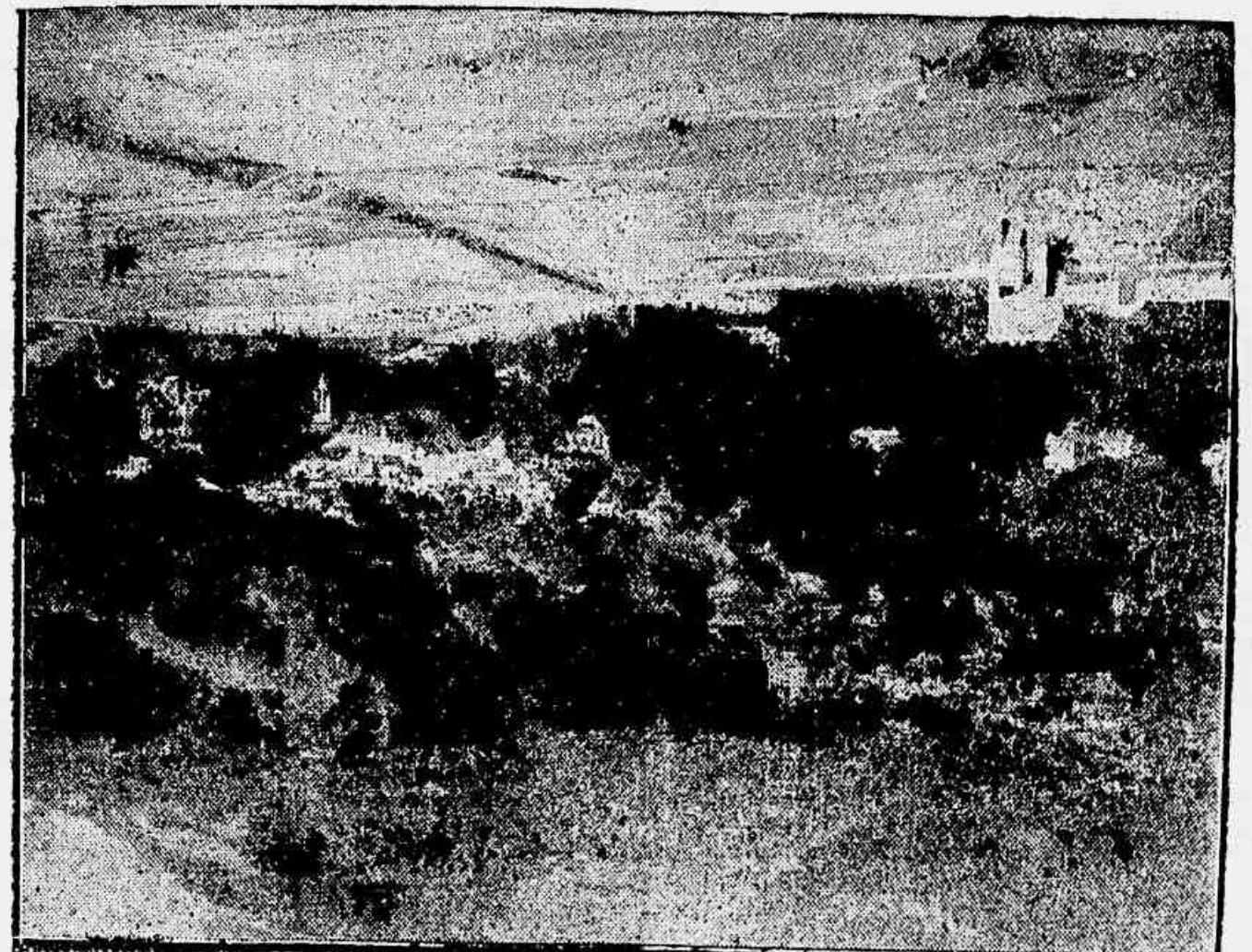
Novo trecho da rua Pinto Guedes no cruzamento com a rua I



Planta geral do novo Bairro



Vista da rua I junto á praça projectada (á esquerda)



Vista geral, vendo-se as ruas I, II e Pinto Guedes

TRAVESSA OVIDOR, 27

COMPANHIA IMMOBILIARIA NACIONAL

- Phone Norte 6126 -

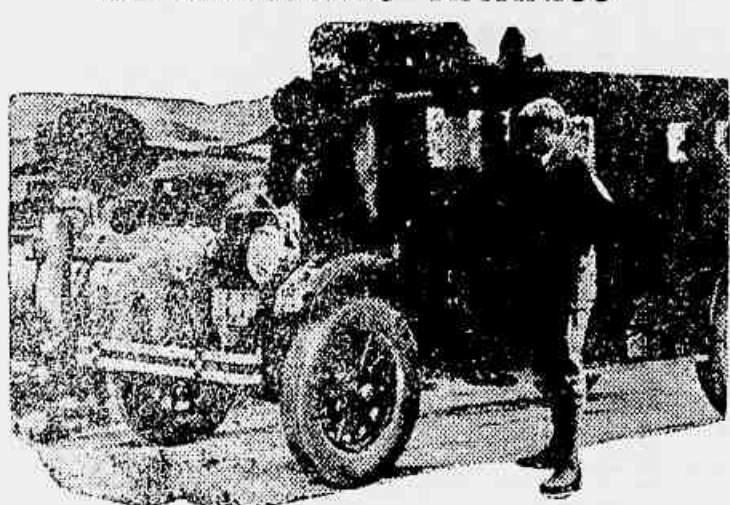






# A VIDA AUTOMOBILISTICA

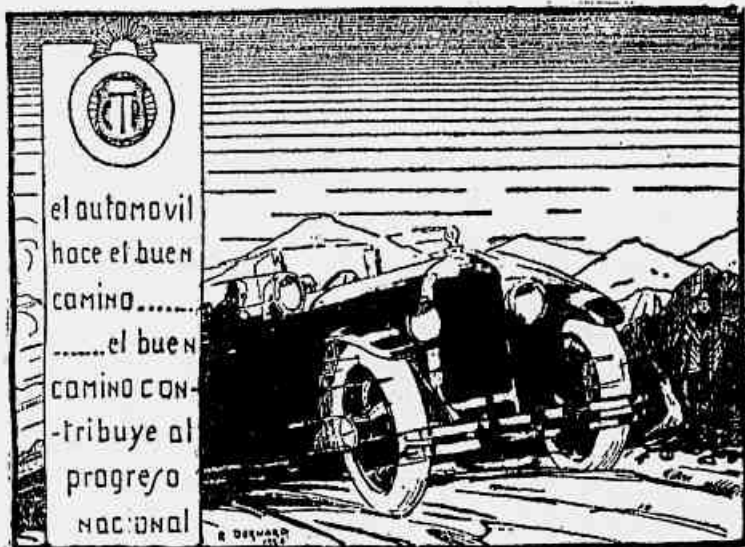
## EMBARAÇOS DEVIDOS A' FALTA DE CONHECIMENTO TECNICO



Situação critica para um "dilettante" — presa extraída, sem alinhar com a causa do não funcionamento do motor

Uma das causas mais frequentes de avarias em automóveis é a falta de conhecimento técnico por parte dos proprietários. Muitas vezes, ao perceber um ruído ou uma vibração, o dono do veículo tenta fazer reparos por conta própria, sem entender a causa real do problema. Isso pode levar a danos mais graves e a custos elevados de reparação. É importante lembrar que a manutenção preventiva e o conhecimento básico do funcionamento do veículo são essenciais para evitar esses problemas.

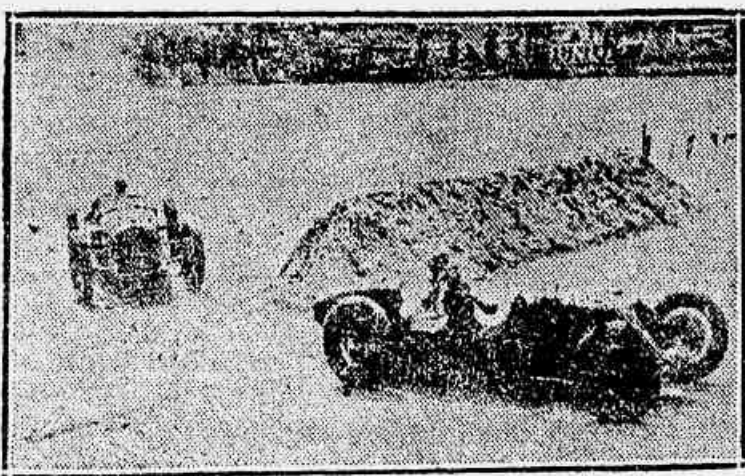
## O INTERESSE PELO AUTOMOBILISMO NO PERU



Deste genero os cartazes que annunciam a exposiçao peruana

O interesse pelo automobilismo no Peru tem crescido significativamente nos últimos anos. A exposição peruana de automóveis, realizada em Lima, atraiu milhares de visitantes e destacou a qualidade dos veículos produzidos no país. Além disso, a criação de clubes de automobilismo e a realização de competições locais têm contribuído para o desenvolvimento do esporte. É importante notar que a infraestrutura para o automobilismo, como estradas e postos de gasolina, também tem melhorado, o que facilita a participação de mais pessoas.

## A DISPUTA DO GRANDE PREMIO DE INGLATERRA



Uma delage preparando-se para passar uma albot

A disputa do Grande Premio de Inglaterra é uma das mais importantes corridas do mundo. Realizada anualmente em Silverstone, atrai os melhores pilotos e equipes do mundo. A competição é extremamente disputada, com margens de vitória muito pequenas. Este ano, a equipe de Delage mostrou um desempenho excepcional, liderando a corrida por grande parte do tempo. A vitória foi conquistada por um piloto experiente, demonstrando a superioridade da equipe e do veículo.

## O VENCEDOR DE MONZA

O Grande Premio de Monza não teve este ano o sucesso dos anos precedentes, em razão da abstenção de um grande numero de fabricas, principalmente italianas.

Na partida, não havia como concorrentes serios, sendo tres Goux, Costantini e Sabipa. Contra elles os dois Maserati e uma Chiribiri, que não podiam pretender a victoria.

Dois acontecimentos determinaram a prova e foram o retardamento na prova e foram o retardamento na prova e foram o retardamento na prova.



Chavarel-Sabipa no volante

nal, para a chegada, enquanto Costantini termina a 40 kilometros por hora. Chavarel-Sabipa é francez, engenheiro, e corre como amador.

## A POSSE DEFINITIVA DA TAÇA BOILLOT

A taça Boillot, prova para handi-cap, disputada em dezesseis voltas do circuito bolonhez, de 27kms,375, num total de 598 kilometros, no meeting de Boulogne-sur-mer, com um tempo admiravel e deante de uma assistencia vivamente interessada com o seu desenrolar.

Desde o amanhecer os automoveis desfilaram sem interrupção sobre a costa de Saint-Martin levando ás estradas do circuito e ás tribunas, familias inteiras com cestas de provisões e a rede cheia de virtualias, subiam a custo a rampa de Saint-Omer, para se collocarem em volta do circuito.

Avallou-se em mais de duzentos mil o numero de espectadores que assistiram á maior prova organizada de automoveis.

Actualmente, Lima tem um trafego diario com Lomas, que fica mais ao sul, graças a uma magnifica estrada de rodagem, por onde circula um crescido numero de vehiculos.

As principais cidades do Peru possuem serviço de transporte de automoveis, alguns dos quaes são bastante satisfatorios, posto que outros deixam a desejar.

Dentro de alguns annos, Lima estará ligada com as cidades do norte por meio de boas caminhões que estão em via de construcção.

Durante cinco annos pelo menos haverá muitas ligações com zonas do interior.

Desta maneira, regiões ricas, particularmente as comarcas banhadas por affluentes do Amazonas, terão facil accesso á costa do Pacifico.

O exito da recente Exposiçao de Automoveis assignalou Lima como o ponto logico para a realizaçao do Quarto Congresso Pan-Americano de Estradas.

Convém lembrar que o primeiro teve lugar em Washington, em 1924, sendo que o segundo se celebrou em Buenos Aires, em 1925, e, finalmente, o terceiro realizou-se no Rio de Janeiro, em 1926.

Lagache, o vencedor, este anno, da taça Boillot

pela commissao sportiva do Automovel Club do Norte de França, presidida pelo sr. Hector Franchomme.

A prova, dissemos, sa disputava por handi-cap; os tres litros rendiam 15 minutos ao scratch representado por um carro de 750 cmc.; os 1.500 cmc. rendiam 27 minutos e os 1.100 cmc. 15 minutos ao mesmo scratch.

Eis alguns dados da partida dados por M. Hector Franchomme, na presenca do visconde de Rouan, presidente da Commissao sportiva do Automovel Club de França:

As 9 horas Ivanowski (Ratier, 750 cmc.); as 9.45, Lagache, Leonard e Zaniga (Chevard e Walker) 1.100 cmc.; as 9.57, Harvey (Avis 1.55 cmc.); as 9.45 Bengatfield (Bentley, 3 litros); Lay e Flihot (Avis, 3 litros).

Os carros victoriosos tendo ganho consecutivamente a taça Boillot em 1923, 1924 e 1925, ficaram definitivamente na posse do trophoe, convidando repetir que tinham elles sido victoriosos, no corrente anno, na Bélgica e em San Sebastian.

participaram da prova, tiveram que abandonar a sem, em qualquer momento, terem incommodado os concorreos.

Convém notar que a direcção dos carros actuaes é mais penosa e mais fatigante que a dos antigos, porque os conductores se substituem no volante e, no entanto, a distancia das provas é menor.

O Grande Premio de Inglaterra disputou-se, comprehendendo uma distancia de 46 kilometros, ao seia exactamente 110 voltas da pista de Brooklands.

## PARA OS NEOPHYTOS

### Mudança de velocidades

Logo que appareceram os primeiros carros com motores a explosão, elles se portaram inteiramente como os motores fixos, e possuíam, em geral, um regulador que limitava sua velocidade até um determinado valor.

Estes motores não funcionavam senão em condições quasi normaes, pois que sua velocidade variava entre dois limites bem determinados.

O carro que moviam devia, pelo contrario, alcançar modias muito variaveis, desde zero (dewassange) até a velocidade maxima. Era, pois, indispensavel interpor entre a arvore-motora e as rodas um organismo permit-tindo mudar a velocidade relativa á arvore que interessa as rodas e á arvore do motor, á disposição do conductor e conforme a necessidade exigida pelo caminho. Este organismo é o que se chama mudança de velocidade.

Poder-se-ia crer hoje, quando os motores, graças a estudos incessantes e aos aperfeiçoamentos de que são objecto, podem virar no regimen de

velocidades muito variadas que a mudança seja inutil. É facil ver que não é assim, por isso que outras considerações, além das expostas mostram sua necessidade.

Um motor a explosão tem uma potencia que, evidentemente, varia com a velocidade de rotaçao; esta potencia aumenta nos limites normaes de sua utilização. Verifica-se sempre que para uma velocidade de rotaçao determinada, o motor tem uma potencia maxima bem determinada e que não pôde por nenhum meio ultrapassar.

Consideremos um carro que se desloca; a potencia que é necessaria para desenvolver para fazer o andar depende do terreno, conforme se trate de uma região plana e horizontal de um declive.

Se quando o carro atravessa um areal, a potencia necessaria para fazê-lo, maridar é superior á que pôde desenvolver o motor no regimen de rotaçao correspondente á velocidade normal, existe uma grande tendencia para o vehiculo parar.

Torna-se, portanto, indispensavel que se possa a cada instante fazer a

correspondencia da potencia exigida para o avanço do carro ou do motor, a interposiçao entre o motor e as rodas de um organo de mudança de velocidades.

Este organo é a caixa de mudanças de velocidades e, em linhas gerais, está explicada sua necessidade.

## NOÇÃO PHYSICA DE RENDIMENTO

Precisando a noção de potencia, observemos o que se passa no cylindro do motor: os gases, no momento da explosão, elevam sua pressão a um valor consideravel e exercem no fundo do pistão uma força que tende a compellir este para baixo.

A pressão dos gases se exprime, em kilogrammo por centimetro quadrado de superficie.

A pressão, no momento da explosão, terá um valor de 25 kilogrammos por centimetro quadrado.

A potencia de que falamos é a potencia "indicada".

Sabemos que a potencia desenvolvida sobre os pistões não é integralmen-

te transmittida ao volante: uma parte é absorvida pelo attrito do pistão nos cylindros, pelas articulações das biellas e ainda empregada nos orgaos accessorios indispensaveis ao funcionamento do motor, como sejam entre outros a bomba d'agua e o magneto.

A potencia efectiva é, de tal sorte, inferior á potencia indicada.

Dahi a necessidade de estudar o "Rendimento mecanico do motor", que, no caso, é a relação entre a potencia verdadeira e a potencia indicada.

Procuramos definir tão exactamente quanto possível o que se convencionou chamar rendimento.

Potencia e rendimento são, com effeito, palavras que são communmente empregadas indifferenteemente, apesar da sua significação differir.

Sabe-se que a essencia queimando, desenvolve calor; este calor é empregado no motor para elevar a temperatura dos productos de combustão e, por consequencia, a pressão dos gases no cylindro. Este calor é uma fonte de energia utilizada nos cylindros.

Uma parte d'elle, desenvolvida no cylindro do motor, communica-se ás suas paredes e vai reaquecer a agua que circula partindo do radiador. Uma outra parte fica armazenada nos gases no momento em que se escapam: uma e outra são dissipadas em pura perda na atmosfera. Não ha senão uma porção de calor total desenvolvida pela essencia que é realmente utilizada para produzir trabalho.

É a porção de calor realmente utilizada, comparada á quantidade total de calor desenvolvido, que fornece a idéa do rendimento thermico do motor.

Constatou-se, em seguida, a numero-sas experiencias que uma caloría (unidade de calor) correspondia, se fosse inteiramente transformada em trabalho, em cerca de 425 kilogrammos. Um kilogrammo de essencia desenvolvia queimando cerca de 11.000 calorías; um litro de essencia que pesa mais ou menos 750 grammas, desenvolve, seguramente 8.000 calorías.

Se a essencia da essencia fosse inteiramente transformada em trabalho, um litro de essencia produziria, pois, 8000 x 425 = 3.400.000 kgm. isto é, quasi 13 cavallos — vapor.

Na pratica queimando um litro de essencia num motor produz-se um trabalho muito menor, geralmente inferior á 3 cavallos-hora.

O rendimento thermico do motor, nestas condições, é de 3/13, ou 0,23, o que significa que menos de — um quinto de energia contida na essencia se encontra transformada em trabalho pelo motor.

O rendimento do motor, como se vê, é perfeitamente independente de sua potencia; seu rendimento caracterisa sua qualidade de utilização. Um motor poderá ser muito pouco potente e, ao contrario, ser muito potente e ter um fraco rendimento.

# Já viu V.S. o Novo OAKLAND SIX?

A Fabrica Oakland realizou um verdadeiro portento, conseguindo melhorar ainda mais a qualidade dos seus afamados carros. O novo Oakland de seis cylindros conta innumeros e importantes melhoramentos, dentre os quaes merecem especial destaque os seguintes:

Novo estylo de Carrosseria Fisher — uma verdadeira criação da época, que, conservando as bellas linhas do modelo anterior, revela ainda maior symetria e mais bello contorno; pintada em dois tons, numa bella combinação de côres Duco.

Compensador Harmonico — uma innovação mecanica de grande valor, exclusividade do novo Oakland, que

proporciona ao funcionamento do motor a maior suavidade, eliminando por completo toda trepidação e vibração do vira-brequeim.

Avanço automatico — o qual funciona em conjunto com o accelerator, trazendo evidentes vantagens para o chauffeur e para o funcionamento mais perfeito do motor.

Estes não são sinão alguns dos muitos aperfeiçoamentos do novo Oakland, que tem esmerado estofamento, radiador, nickelado, pharões typo Banjo, freio nas 4 rodas, alavanca de mudança aperfeiçoada, rodas de madeira, etc., etc.

Experimente V. S. o novo Oakland, e se convencerá que elle mantem, com ampla vantagem, a primazia, na sua classe, que muito justamente, conquistou.

Preço no Rio de Janeiro:

Turismo Sport 11:600\$000

(Sem pneu sobressalente)

Agentes autorizados na Capital:

**Steinberg & Cia.**

Avenida Rio Branco, 31-33

Agentes autorizados nas principaes cidades do paiz

SEMPRE GANHANDO PREFERENCIA



# VIDA AUTOMOBILISTICA

## A CIRCULAÇÃO D'AGUA NOS MOTORES

A água que serve para resfriamento do motor circula na dupla parede dos cilindros, ali se aquece e se vai resfriar no radiador. Este movimento faz-se em virtude da diferença de densidade d'água quente e d'água fria. É o que os franceses chamam thermo-siphon.

Na dupla câmara do motor, a água é levada a uma temperatura bastante elevada, sobretudo com o sistema de circulação thermo-siphon e, se contém em dissolução sales de cal, estes tendem a se depositar nas paredes do cilindro.

A água pode conter ora carbonato de cal, ora sulfato de cal. Póde-se admitir que as águas minerais contêm uma quantidade maior ou menor de carbonato de cal em dissolução, em estado de bicarbonato. Quando se aquece suficientemente a água, o bicarbonato solúvel se decompõe, deixando escapar anidrido carbonico e o carbonato insolúvel se deposita.

As águas que contêm sulfato de cal são muito raras. São chamadas sales.

O depósito d'água produzido na dupla câmara dos cilindros se compõe, pois, em geral de carbonato de cal e excepcionalmente de sulfato de cal. Este depósito toma uma crosta algumas vezes bastante espessa sobre os cilindros e esta crosta serve de calorífero: o calor da parte do cilindro transmite mal a água de resfriamento, o motor se aquece.

Para evitar os inconvenientes da água salesada, usa-se uma solução de ácido chlorhydrico.

A água da chuva contém muitos sales de cal.

### LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR

O sistema de lubrificação do motor

consiste sempre, qualquer que

ele seja, em certo numero de fil

tra. Na primeira, o óleo, um

filtrao commoçando com o car

ter, depois, nos sistemas de lubrifica

ção sob pressão, há um grande filtra

disposto acima da admisso da bomba.

Algumas vezes um ultimo filtra

to sobre o recalamento da bomba.

O grande filtro collocado no car

ter não é acessivel. Além disso,

sua superficie é muito consideravel

e não há meio de se substituir; o

filtro collocado sob a admisso da

bomba é em geral bem acessivel.

É desmontavel e convem lavá-lo

com essencia. A tela metallica está

parcialmente obstruida por um de

posito de pellos mais ou menos

longos que se encontram sempre

no óleo.

Se este filtro fosse muito aujo a

bomba poderia chegar a não func

cionar bem.

O filtro collocado a saída da

tuba, frequentemente fica sujo, o

que se traduz pela queda de pres

so indicia pelo manometro; terá

de logo para verificar muito fre

quentemente e proceder á sua lim

pza regularmente.

Nos sistemas de lubrificação sob

pressão, que tem pelo menos uma

valvula de descarga, desmontar-se

á a dita valvula para limpá-la.

Existe grande facilidade de sub

stituir o óleo do motor. É uma pre

caução inicial que não sendo veri

ficada, póde ocasionar serios inco

venientes.

Certos automobilistas têm o hábi

to, quando avassalam o carter, de

lavá-lo com petroleo.

Esta maneira de proceder é mul

to elogiada ou muito atacada. Con

venem que mostre, as como se deve,

a nosso parecer, avassalar o motor

de óleo. Em primeiro lugar deve-se

fazê-lo, quando o motor está quen

te, afim de que o óleo, fluido, se

escoe totalmente, sem adherir ás

paredes internas do carter. Quando

a torneira do reservatorio não cor

re mais, admittê-se que todo o óleo

tenha saído. Então, deixa-se no car

ter 1 ou 2 litros do petroleo, vol

ta-se-o durante alguns segundos,

para, em seguida, esvasiar-o de pe

troleto.

Esta lavagem de petroleo tem por

fim tirar as ultimas particulas de

óleo queimado que se encontram no

motor.

Póde haver intelligentemente gra

ves incôvenientes nesta pratica. É o

caso que as torneiras do carter est

ão collocadas exactamente na par

te mais baixa. Fica sempre um pou

co de petroleo que se não escapa

pela torneira.

Aconselháramos que a lavagem

fosse feita com óleo fluido em pe

quena quantidade.

## AS PROPORÇÕES DA FABRICAÇÃO CANADENSE

Para que se avalie a quanto monta

a produção canadense, basta re

ferir que, em maio passado, foram

construidos 23.186 carros, ultrapassan

do de 4.800 o numero de carros

construidos na mesma época do

anno anterior.

## PARA COMPRAR UM AUTOMOVEL DE OCASIAO

Qual é o metodo rigoroso e ma

themático, para comprar um auto

movel de occasiao com o minimo

de probabilidades de erro para o

comprador?

Não existe, no que se saiba, um

metodo criado e julgado, permitindo

que não hajam enganos quando se

faz uma compra.

Se o perfeito conhecimento do

automovel permite tratar conveni

entemente a compra de um carro

de occasiao e julgar o seu valor

mercantil, ao mesmo tempo que

avaliar as reparações que eventual

mente elle tenha que sofrer para

ser posto em estado de rodar.

Se se possuem qualidades techni

cas, nada melhor que pol-as em

pratica. Em caso contrario, não an

teríamos aconselhar senão um en

tendimento independente (bem enten

didamente) que por uma justa re

tribuição puzesse á vossa disposi

ção seus conhecimentos technicos e

discesse se, a seu ver, o carro me

rece ser comprado e se o seu valor

corresponde bem ao preço que por

elle pede.

## UM AUTODROMO EM MONTEVIDEO

O Automovel Club do Uruguay

apresentou ao presidente do Consejo

Departamental de Administracão

um projecto relativo á construcção

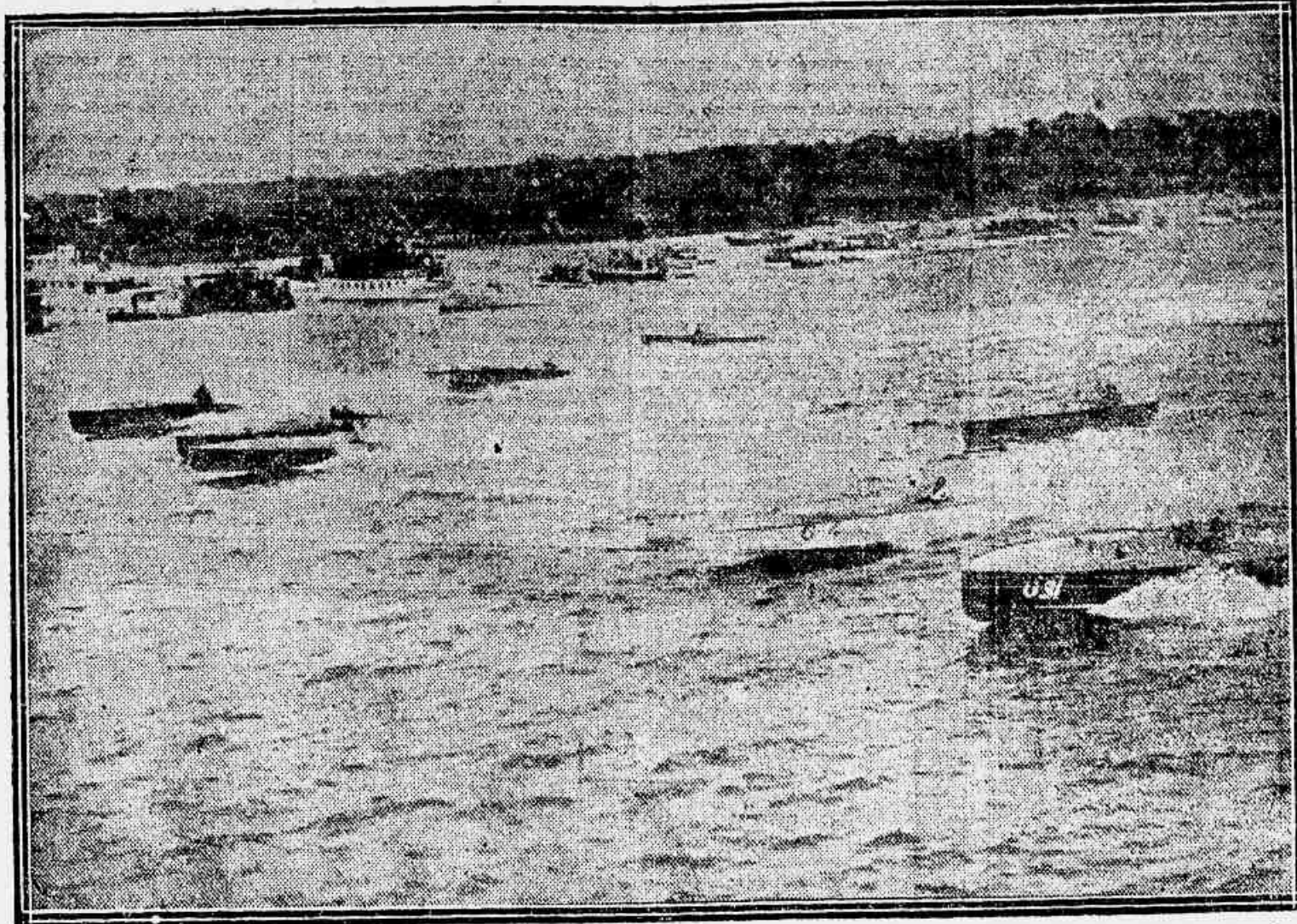
de um autodromo em Montevideo.

Calcula-se que a construcção des

se autodromo custará \$150.000, ouro

nacional.

## A corrida de barcos automoveis de Manhasset



Impressionante "demarrage" de "recers" na bahia de Manhasset, porto de N. York. O vencedor foi Townsend, com um barco de 25 pés

### A economia dos pneus

Nem todos os automobilistas têm

culdação com os pneus. Entretanto,

os productos hoje offeridos ao publico

garantem cores de \$9.000 milhas. No

te-se que, há poucos annos, um jo

ven não supportava mais de 5.000

milhas.

Deve-se ter sempre em conta que

para um pneu-ballo nunca se baixa

a pressão para mais de 5%. Assim,

num pneu-ballo cuja pressão é de 32

libras, não se deve tolerar uma pres

são inferior a 29 libras, por exemplo.

Tratando-se de pneus á alta press

são, admittê-se 10% de tolerân

cia. Desde modo, num pneu á alta

pressão de 65 libras, sem prejuizo,

póde-se ter uma pressão de 59 libras.

### A INDUSTRIA CANADENSE

Tudo faz prever um augmento da

importação de carros no Canada.

Embora as fabricas canadenses pos

sam continuar seus negocios com

um rendimento annual sufficiente

para sua manutencão, a tendencia

da industria canadense é para baixa

de preços.

### A CONSTRUÇÃO DE PONTES NO URUGUAY

O governo uruguayo approvou o

projecto da Comissão de Fomento

do Corpo Legislativo no tocante á

construcção de cinco grandes pontes

interessando diversas regiões do

paiz.

Estas obras exigem a inversão de

um milhão de pesos uruguayos.

### A produção da Good-Year

Segundo tivemos occasiao de ouvir

do sr. Morgan Thomas, gerente da

Good Year, a produção desta com

panhia attingiu a \$9.000.000 de pneus

em anno transacto.

### Quantos autos conta o Rio?

Timba a nossa capital, o anno pas

sado, 8.900 carros. Admittendo-se

que entre 1925 e 1924 houve um aug

mento de 1.370 carros, conforme os

dados da Inspectoria de Vehiculos, é

de prever que até o fim do anno cor

rente o Rio com mais de 10.000 au

tomoveis.

## MUDANÇAS DE VELOCIDADE E FRENAGEM

Convém não ignorar a maneira

justa de mudar de velocidade. En

tre os condutores de automoveis

distinguem-se duas grandes clas

ses.

Na primeira — muito pouco nu

merosa — collocamos os que con

sideram que se deve mudar de ve

locidade, desde que a média da ma

chinha tende a tornar-se inferior ao

que se poderia esperar sobre a

combinacão de engrenagens infe

riores.

Na outra — numerosissima —

todos os que consideram que se

torria necessario mudar de velo

cidade quando o motor dá signaes

manifestos de fraqueza.

Uns e outros são extremistas. Se

temos que escolher entre os dois

extremos, deveríamos pender para

a primeira solução. Na pratica

corrente deve-se seguir o meio

terno.

O primeiro caso (mudança de

velocidade, desde que a média ba

ixa) é excepcional no que diz res

pecto a tourismo. Os corredores

sabem sufficientemente o que têm

que fazer, dispensando.

Não mudar de velocidade, pelo

contrario, sempre que o motor

ameaça "ciliar", é perder tempo,

fatigar o mecanismo e augmentar

o consumo.

É difficil traduzir em algaris

mos o problema da oportunidade

de mudanças de velocidade; torna

se mais uma questão de "sentir"

que de medida.

Ha, entretanto, um meio de ve

rificicar o momento em que con

vém mudar de velocidade, graças

ao emprego de um accessorio ex

tratadamente espalhado e que con

stitui num indicador de pressão,

montado sobre a tubulação de as

piração. Este indicador nada mais

é que um manometro, ou, se se pre

ferir, um indicador de vazio, que se

ramifica num ponto qualquer da

tubulação entre o carburador e a

valvula. O apparelo indica quan

do o motor vira, o valor da depres

são na tubulação de aspiração, isto

é, a diferença entre a pressão at

mospherica e a pressão absoluta

na tubulação. As indicações forne

cidas são instructivas e divertidas

mesmo.

A depressão é naturalmente tan

to mais fraca que se apoia no pedal

de acceleracão e o motor vira mais

depressa. Graças ao apparelo re

ferido, é sempre possível procurar

em limites convenientes a veloci

dade. Poder-se-á mesmo, em par

ticular, dar como regra que con

venha mudar a velocidade quando a

depressão caia de um limite con

venconado. Quando se condus pa

ra realisar a média maxima, con

vém mudar frequentemente de ve

locidade; ao contrario, se se condus

sem preocupação de velocidade

média, póde-se deixar de mudar,

fazendo o menor numero de ve

zes possível.

Frenagem. — De mesma sorte

que se utiliza frequentemente a

mudança de velocidades, usam-se























## NO SETIMO CENTENARIO DE S. FRANCISCO DE ASSIS

## ROSAS FRANCISCANAS

(Para O JORNAL)

Brasilina de ALENCAR

I  
Linda manhã de outono: no beiral  
Da casa de Francisco, uma avezinha  
Cantava um madrigal  
Ao cantor da alegria;  
Entanto ao jovem, nada lhe sorria  
Nem o pomar dourado, o campo, a vinha,  
Nem o louro trigo  
As flores da campina  
O sol, que era o mal  
A torturar-lhe assim o coração?

Que devassava além, no campo a fôrça,  
O seu ardente olhar  
Enrêsticido  
Agora  
Como um lyrio colhido  
Que murchasse de dor...  
Que fazia o manco triste só?

Um mundo de alegria  
Dutória palpitava  
Naquella coração; hoje, sombria  
A nevosa da tristeza  
Com algo de estranheza  
Passava de vagar  
No seu dolente olhar.

Um projecto, uma empresa, algum combate  
Da vida um rude embate?  
Uma, secreta, magra!  
Naquella ingente fraga  
Que é o jovem coração  
Acaso naufragara uma illusão,  
Ou morrera a alegria  
Na flor de uma paixão?

Que tinha então o jovem meditando  
Ao contemplar o céu?  
O céu lido de outono que vestia  
De azul todo o horizonte e se estendia  
Ao longe como um véo  
Que o sol dourasse termo, e o verde mato  
Das campinas em flor  
Todo aquelle esplendor  
De beleza e de graça

Como que em vão passava  
Sem uma vibração  
No jovem coração!

Francisco ponderava que esta vida  
Do gozo e do ilusão  
Não mais lhe enchia o grande coração  
Outra coisa melhor  
Que o riso, o gozo, a fama mais querida  
Algo ter da maior  
Que um mesquinho ideal  
Firmado em vil metal!

Um mundo então mais nobre se dilata  
Ante os olhares seus  
Servir a Jesus Christo, sendo pobre  
De tudo o que o céu cobre  
Ter desprezo total!  
Melhor que d'ouro e prata  
Quanto outros trophéus  
Pra aquelle que se vence  
E não mais se pertence!  
Preciso amar a Deus!

Na porta de seu quarto de doente  
Um vulto delicado  
Trazendo algum mandado  
Ela se annuncia:  
"Francisco, está contente?  
Melhor, esta manhã?"

E flores perfumadas a porta  
De beleza louca  
Trazia-lhe a mamã.  
"São rosas, meu querido"; seu perfume  
Trescalava-se no ar  
Naquelle ardente olhar  
Acendera-se o lume  
Da alegria  
Ante o materno agrado;  
Victória que tivera  
Sobre seu coração a quem impera  
Para trilhar no bem,  
E o jovem confortado  
Sorria...  
Para o alem!

Sentira-se de novo, então feliz,  
O novador de Assis.

II

Noite fria de inverno. A dura tentação  
Rugia contra o santo em prece. Acerbamente  
Fantasmas, desespero, o modo, tudo em vão  
Tentava acudir a sua alma de crente.

"Meu Deus, meu bom Senhor que só Omnipotente,  
Ajuda-me a vencer; Maria, a vossa mãe!"  
E o santo a redobrar com o amor penitente  
O grito de fervor em humilde oração.  
E' preciso soffrir! Lá fóra no espinheiro

De rijo o corpo atira, esforço derradeiro,  
Tingira o sangue a neve, e o silveiral florira  
Rosas primaveris de púrpura e de arminho  
Do socorro de Deus, e da Virgem carinho  
Um milagre de amor! São Francisco sorria!

III

Eterna primavera, em sempiterno dia!  
E Francisco exultou  
Na perfeita alegria  
Ao perfume que ao céu da terra se elevou:  
De rosas eternas  
Do seu caro jardim, que elle mesmo plantara  
Na Penitencia e Paz.  
E' daquelle vergel, linda a rosa primeira,  
Em Assis, a Virgem Clara,  
A alvarelha  
Dos pobres a duquesa  
E d'humildes princeza.

Depois o doce encanto  
No mesmo obscuro manto  
De Santa Inez de Assis, Uma tenra menina  
A outra rosa divina  
E' Rosa de Viterbo, a gloria da cidade,  
A santa pregadora,  
Linda sementeira  
De milagres de amor.

Ainda uma outra flor:  
Da estirpe de Bolonha é Catharina,  
Que em pureza reluz,  
Conserva no semblante a luz divina  
Dos bellos de Jesus.

Co' as rosas da Paixão, no corpo e n'alma  
Veronica apparece  
Extincta, e em prece  
Traz a palma  
Do martyrio de amor no coração  
Rosas em profusão!

São estas rosas vivas, que no céu  
São Francisco colheu  
Dos seus jardins da Santa Penitencia  
De lyrial ardência.

São rosas, n'vivas rosas virgíneas  
E outras purpúras;  
E' Santa Margarida de Cortona  
Para as viúvas divinas  
Nos caminhos do mal e que abandona  
Da trilha, e Magdalena  
Remiu a sua pena.

E outra flor de Foligno, essa vidente  
Que é Angela, tão nobre penitente.

E' Coletta que vem reformadora  
Zelosa defensora  
Da perfeição da lei  
Na franciscana grei.  
E todo o real cortejo dessas rosas  
De princezas formosas  
Que os thronos seus deixaram  
E ao claustro transplantaram  
Perfumes para Deus.

Santa Isabel de Hungria,  
A filha predilecta de Maria,  
Que em rosas transformou  
O pio da caridade,  
E a mocidade

D'Yolanda e Cunegundes, que a alegria  
Da Corte da Polonia enobrecia,  
E a Rainha da Paz, de Portugal,  
A tão doce Isabel,  
Todo um rubento fiel  
De rosas que do mal  
Não viram a desfolhada.

E no mundo, no paço e ate no lar  
Souberam conservar  
O lyrio da innocencia e da pureza, lustres  
Na Ordem Penitente  
As Terceiras Illustres!

E hoje, nos jardins da Eternidade,  
Na felicidade  
Exulta São Francisco, e o seu rosal  
Canteiro virginal  
Na terra continua a florescer;  
Nos vergela franciscanos  
Eia setecentos annos  
D Santo se crescer  
Rosas virgíneas, púrpuras de amor,  
Que offerece ao Senhor.  
Na perfeita alegria

São Francisco sorri, a Jesus, a Maria,  
As rosas immortaes,  
Nos paços divinaes,  
Entrega então feliz  
Grande santo de Assis!

Oh! seja abençoado  
Pae amado,  
Teu mystico jardim!  
De rosas  
Olorosas  
De muita santidade  
Por toda eternidade  
Nos seculos sem fim.

1926.

## S. FRANCISCO E SUAS IGREJAS NO BRASIL

## A tri-centenaria de Ouro Preto



A Igreja de São Francisco de Assis, em Ouro Preto, no Estado de Minas Geraes, construída no anno de 1627 é uma das mais notáveis que se conserva no Brasil. Ao sair dessa Igreja, em 21 de abril de 1789, foi deitado Tiradentes. Completa ella, no vindouro anno, o set. tri-centenario de existência.

## Hemorroidas!

## Hemorroidas!

Quanto tem V. S. gasto inutilmente para se livrar dessa grande mal?

Quanto operações já fez V. S. sem resultados?  
Por quantos incommodos e vexames não tem V. S. passado?  
Entretanto tudo isso hoje é evitavel usando HAEDENSA que lhe dá prompto alivio e a almejada cura, não havendo perigo algum em seu emprego.

HAEDENSA vem em forma de bisnaga, uma pomada alliená de fabricação da Haedensa Gesellschaft de Berlin e para demonstrar seu valor basta dizer-se que é o unico usado oficialmente na clinica do Hospital da Universidade de Berlin.

Compre hoje mesmo uma bisnaga na drogaria mais proxima ou peça a seu pharmaceutico.



Infalivel em casos de bronchites grave e chronica, asma e especialmente na Coqueluche A venda em todas as Pharmacias.

## COMIDAS...

Com as comidas de hoje não ha estomago que resista.  
E' por isso que 80 % de nossa população soffre do aparelho digestivo.

FRUCTAL, pó effervescente a base de saes de fructas, está reduzindo aquella percentagem, pois combate as dyspepsias, aziaes, as digestões lentas e difficilias, fortalecendo o estomago e pondo em ordem as funções digestivas, base de toda a saúde.

FRUCTAL é de agradável sabor e indispensavel em toda a casa de familia, como o remedio instantaneo para as perturbacões gastricas de tão aerias consequencias.

## Srs. Constructores e Proprietarios!

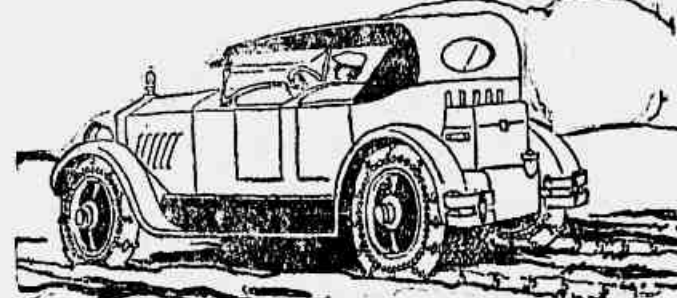
## NÃO FAÇAM

Instalações Electricas DE LUZ, FORÇA, CAMPAINHAS, TELEPHONES, ETC. SEM PEDIR ORÇAMENTO GRATUITO A WILLMANN, XAVIER & C.

SECÇÃO TECHNICA A CARGO DE ESPECIALISTAS 170, RUA BUENOS AIRES, 170 TELEPHONE NORTE 3136 RIO DE JANEIRO

## Tridigestivo "Cruz"

Assegura uma boa digestão. E é o remedio mais eficaz para debelar as doenças do Estomago e Intestino. Aos velhos, convalescentes e pessoas fracas, a todos é util. Em drogarias e farmacias. Preço Correto \$1500 — Rua do Livramento, 72 — Rio de Janeiro.



## Tracção segura e positiva na lama e na areia

As Correntes Weed para pneumáticos habilitam o automobilista a correr pelos piores caminhos, sem receio de demora ou accidentes.

As Correntes Weed agarram o solo com firmeza — com ellas o automovel passa com segurança sobre sulcos perigosos ou através de lamangas espessas. Evitam desperdicio de força e conservam o combustivel. Levam o automobilista ao seu destino sem embargo nem delongas.

Conveniente adquirir as genuinas WEED — as correntes para pneumáticos mais antigas e mais conhecidas. A sua superioridade é o resultado de mais de 20 annos de provas e aperfeiçoamentos constantes. Podem ser deferenciadas facilmente pelas secções transversaes, chapadas de latão, e pelos ganchos de união vermelhos tendo estampada a marca WEED.

Para todo o genero de pneumáticos — de corda, de lona, de baixa ou alta pressão — para carros de passeio e auto-caminhões. Ha tres tipos: "Regular", "De Luxe" e "Extra Forte".

Peça-as nas principais casas deste ramo

(AMERICAN CHAIN COMPANY, Inc.) Nova York, N. Y., E. U. A.

De suprema qualidade ha mais de 20 annos

## CORRENTES WEED

## MOVEIS

GRANDE REDUÇÃO NOS PREÇOS DESEJA V. EX. MOBILIAR SUA CASA COM POUCO DESPESIDIO?

Visitas as bellas exposições de

## LEÃO DOS MARES

LARGO DA LAPA, 32 (PONTO DOS BONDES)

A TITULO DE EXAME OFFERCEMOS Grupos para salas de visitas, estufas lindas embutidas, (10 peças), de 5000 a 6000\$000

Dormitorios completos, embutidos, teylo moderno. 1:200\$000

Elegante sala de jantar Hollandeza 1:100\$000

## Clinica do Prof. RENATO SOUZA LOPES

DOENÇAS INTERNAS — RAIOS X

Tratamento especial das doenças do aparelho digestivo, da nutrição (diabetes, obesidade, magreza) e do sistema nervoso. Tratamento moderno e effizaz pelos grandes agentes physicos — RAIOS ULTRA VIOLETA, DIATHERMIA, ELECTRICIDADE — do lymphatismo, da tuberculose local, do rachitismo, da ancinia, arteriosclerose, artirites, nevrits, paralyisa, rheumatismo, varizes, hemorroides, ulcercas, fistulas, eczemas, furunculose etc.

RUA B. JOSE, 39, de 15 ás 18 — TEL. C. 8282

## Um detective vencido por uma mulher

(Conclusão da pag. 25)

pouco tempo depois entrou no salão e inclinou-se attentivamente para o visitante. Era um homem alto, de tez bronzeada e barba negra e brilhante como azeite, serviram chá e doces.

O sr. Alcantara contou que se dizia que Lorena havia sido visto numa descampada, a quatro milhas da fazenda.

Depois de ceiar, o "detective" despediu-se dos donos da casa, que lhe apertaram amigavelmente a mão e o convidaram para passar algumas dias na fazenda.

Rosita acompanhou Manoel até a porta de jardim e estendeu-lhe um subscrito dizendo:

— Se me der a sua palavra de honra que só abrirá este subscrito quando estiver na companhia de seus homens, eu o confiarei ao senhor.

— Tem a minha palavra senhora, respondeu Gottfried.

Meteu a carta no bolso, saudou cortemente a Rosita e montou a cavallo.

Dois kilometros mais longe, quando ia desembocar no descampado em que pensava encontrar seus homens, Manoel ouviu um ruído estranho, e, detendo-se, apurou o ouvido.

A calma era absoluta, mas logo ouviu um silvo e sentiu uma corda rodar seu corpo, ligando-lhe os braços e pernas. Manoel achava de ser lagado como uma rez no campo.

Em vão procurou sacar da sua faca para cortar as cordas que lhe tolham os movimentos, mas teve tempo para fazer-o. Em alguns segundos vio-se atirado ao chão, e alguém, com o rosto coberto por uma máscara, inclinando-se sobre elle, apertou-lhe uma esponja sobre as narinas.

Manoel perdeu os sentidos. Quando os recobrou, sem poder comprehender o que lhe havia succedido, o "detective" encontrou-se estendido num bosquejo. A entrada de Manoel.

— Finham-no roubado? Não, seu genito estava atado numa arvore proxima e encontrou intactos seu relógio, cadeia e carteira.

Então lembrou-se da carta que lhe havia entregue, na companhia do jovem, e raspando o selo, encontrou um pedço de papel que dizia: "Cumprimentos affeiçosos de — Carmelina Lorena".

O "detective", furioso, mas ao mesmo tempo desmoralizado, ao ver tão bom encanado, pensou em desforrar-se. Na manhã seguinte organizou nova expedição e lançou-se na pista de Lorena e sua filha.

Quem descreverá, porém, seu assombro, ao ver que no local onde se levantava a fazenda Lorena, não se viam mais nem traços de casa alguma?

## BOTA FLUMINENSE



40\$000

## GRANDE MODA

Betas apaiadas em superior pelica preta envernizada posposta e branco bonitas fitas largas, de sua alto Lutz XV

45\$000

O mesmo modelo em superior pelica sôr de cereja, envernizada, com fitas de avia de ns. 32 a 38

Pelo correio mais 25\$00 por par

Remetemos catálogos illustrados a quem os pedir com o endereço bem claro, declarando lugar e estado.

Alberto Antonio de Araújo

AVENIDA PASSOS N. 123

Canto da rua Marcelino Floriano 160

## Tem você

um plano alugado??

somme os recibos e verá quanto está perdido.

Entretenimento, o plano STECK

vende-se a prazo até 30 mezes

— (\$6 para o Rio ou Niterói)

ethorv

## CASA BEETHOVEN

175, Rua do Ouvidor, 175

## "MEDIUMS SOMNAMBULOS"

CAIXA POSTAL 2258 — RIO DE JANEIRO

O Instituto Humanitario Medium Somnambulico do "NEO INVISIVELIS", fornece meios a qualquer pessoa, de se tratar, gratuitamente, uma vez satisfeito o espirito.

Manifestações symptomáticas das moléstias que sentem os espíritos e motivos — com explicações bem claras — endereços certo e um envelope 14 subscrito e selado para a resposta, affirm de, por esta maneira, obter uma consulta rapida e conforme desejo.

Observação — Correspondeência com os Mediums Somnambulicos — Caixa Postal n. 2258 — Rio de Janeiro.

## Tratamento da tuberculose e doenças pulmonares

DR. HEITOR ACHILLES — Ex Inspector da Tuberculose — pratica em Hosp. e Sanatorios da Dinamarca. Cona: Assemblia, 81 Res: Lafayette, 103, Tel. 19, 104

## D. ANTONIO LUSTOSA E "O JORNAL"

Contribuinte, applaudo, assim, uma iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

Com elevado apreço, subscrisco, assim, a iniciativa, a bella iniciativa d'O JORNAL, que deseja homenagear brilhantemente o grande Thaumaturgo de Passos, gloria da Italia, da Raça Latina de todos o Jovens Humanos.

## A COLLABORAÇÃO DE DON LEME

D. Sebastião Leme, arcebispo coadjutor desta Archidocese, por seu estado de saúde no momento, não pôde colaborar na edição especial d'O JORNAL, consagrada a São Francisco de Assis.

A auscencia de D. Leme foi por demais sensível, dada a sua reconhecida cultura e autoridade em assumpto de tal relevancia.

Entretanto, para registrar a sua bondade, transcrevemos a carta que se dignou de escrever a um de nossos companheiros, dando as razões que impediram os leitores do prazer de sua palavra sempre salutar.

Rio de Janeiro, 19 de Setembro de 1926.

Ilmo. Sr.

Obrigado, por prescripção medica a uma estância de repouso absoluto fóra do Rio, não me é possível colaborar na edição especial que, em boa hora, vai dar o "O JORNAL", em homenagem a S. Francisco de Assis.

Agradeço-lhe o honroso convite, peço transmita a Sr. Dr. Assis Chataubriand, com as minhas excusas, as mais sinceras felicitações pela feliz iniciativa que teve.

Afirmmando-lhe os sentimentos de minha distincta consideração, sou, Att. Servidor, muito obg. — SEBASTIÃO, arcebispo.

Att: Servidor muito obgdo.

+ Sebastião

Rio de Janeiro, 19 de setembro de 1926. — Ilmo. Sr. — Obrigado, por prescripção medica, a uma estância de repouso absoluto fóra do Rio, não me é possível colaborar na edição especial que, em boa hora, vai dar o "O JORNAL", em homenagem a São Francisco de Assis.

Agradeço-lhe o honroso convite, peço transmitir ao Sr. Dr. Assis Chataubriand, com as minhas excusas, as mais sinceras felicitações pela feliz iniciativa que teve. Afirmmando-lhe os sentimentos de minha distincta consideração, sou, Att. Servidor, muito obg. — SEBASTIÃO, arcebispo.

Rio de Janeiro, 19 de setembro de 1926. — Ilmo. Sr. — Obrigado, por prescripção medica, a uma estância de repouso absoluto fóra do Rio, não me é possível colaborar na edição especial que, em boa hora, vai dar o "O JORNAL", em homenagem a São Francisco de Assis.

Agradeço-lhe o honroso convite, peço transmitir ao Sr. Dr. Assis Chataubriand, com as minhas excusas, as mais sinceras felicitações pela feliz iniciativa que teve. Afirmmando-lhe os sentimentos de minha distincta consideração, sou, Att. Servidor, muito obg. — SEBASTIÃO, arcebispo.

## LOCOMOVEIS A VAPOR

Fritz Häering & C.

Rio de Janeiro, Rua General Camara, 134

CAIXA POSTAL 1418





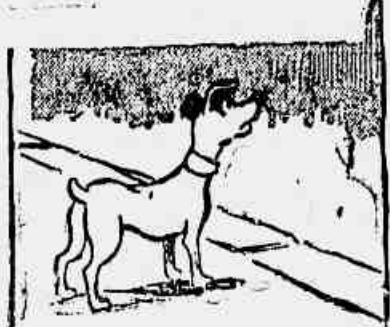


# Jornal das Crianças

## TAMBÉM ESTAVA DE AÇAIMO



1) Depois de a ruir de seu tambor, o guarda campeiro leu, em voz alta e clara, o aviso do prefeito proibindo que os cães andassem soltos na rua, sem que estivessem de açaimo.



2) No entanto, Fonfon, um pequeno cão vagabundo e atrevido, achou que essa determinação era vexatória e tentava contra a liberdade individual canina e deliberou sair para a rua, com o focinho livre. E saiu de facto, com o nariz, dizendo: "Ora, vamos ver!"



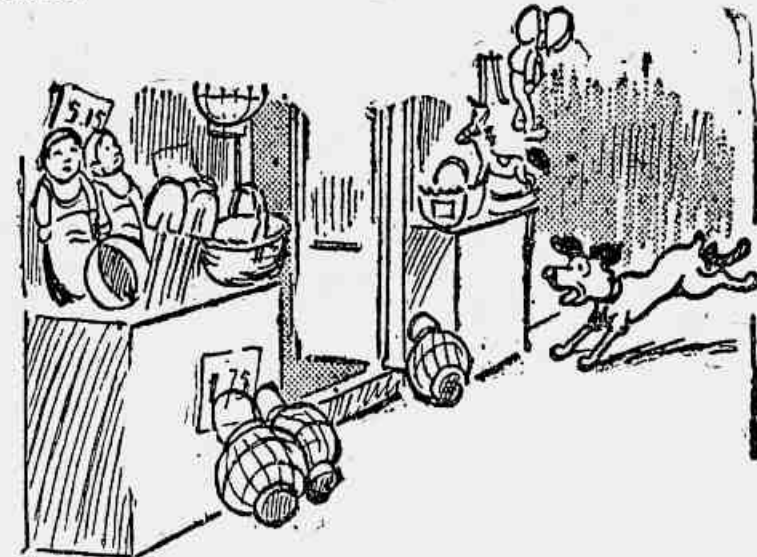
3) Para que não houvessem contravenções, toda a gente teve o cuidado de açaimar os seus "lous-lous", de acordo com o edito municipal.



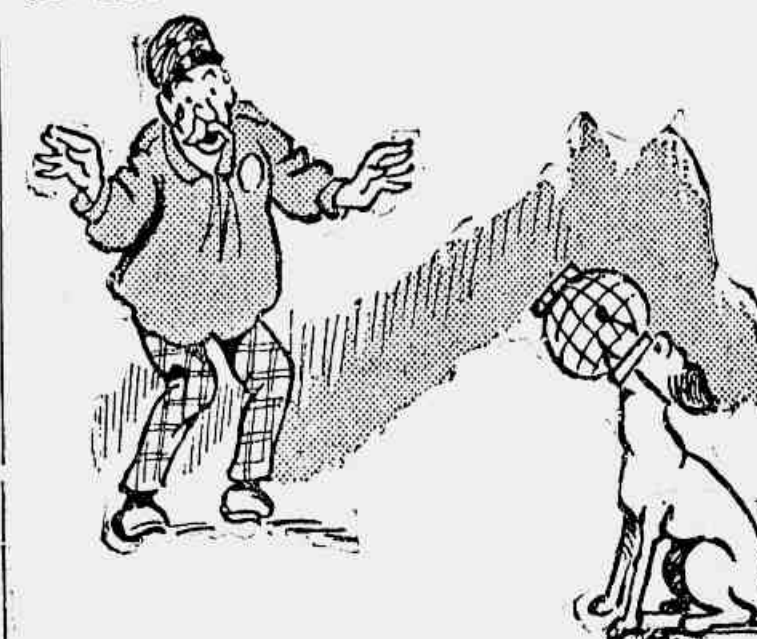
4) De facto, elle viu. Mas o que elle viu, foi, logo na primeira esquina, a figura do guarda campeiro, que rondava a procura de delinquentes.



5) Mal elle descobriu Fonfon, disparou a correr sobre elle, pensando que poderia alcançar, com facilidade, aquelle animal abusado.



6) Mas, Fonfon corria muito mais do que elle e tomou, rápido a direcção do bazar mais próximo, a porta do qual se encontravam varios "coche-pote".



7) E quando o guarda chegou, botando os botões pela boca, o travesso do Fonfon estava com um aparelho posto no focinho, que era um verdadeiro açaimo. E o guarda campeiro nada pôde fazer contra elle.

## A ALMA PENADA

(de Maria Leonor Lima Brandes)



Chala a noite. Noite negra, noite triste. Sobre a aldeia pairou uma medonha trovoadas. Os relâmpagos, de quando em vez illuminavam as trevas e as mulheres rezavam: Santa Barbara, São Jeronymo, Santos fortes!... Miserere nobis, espalhe para longe a trovoadas, para onde não haja não nem vilão, nem flor de rosmaninho; e a trovoadas se espalhou.

Os trovões ouviam-se lá muito longe. O perigo tinha passado. Louvado seja Deus! Naquella noite, o moço da loja dos Tibubios, que levava a villa a mala do correio, chegou a aldeia cheio de medo, dizendo ter visto uma alma do outro mundo. Era assim um vulto muito alto, de muito branco, com um olho muito grande na testa, a luzir, a luzir que parecia uma brasa accesa! Piquel sem plinga de sangue e ainda venho a trazer todo. Já lá não torno a passar, não, Deus me livre das almas penadas. Já lá na minha terra, uma vez, um homem ficou sem fala, contava a minha avó.

E a má nova espalhou-se rapidamente pela aldeia toda feita de casas branquinhas. O terror apoderou-se dos seus pobres habitantes e, a noite, já ninguém passava pelo caminho que via da Quinta da Trindade que foi onde o moço da loja viu a alma do outro mundo.

O "Nabinho" era um rapazote da aldeia, filho do Brás Sacristão, tinha doze annos e era muito esperto o "Nabinho". Fino como um coral. Não acreditava nas almas penadas, e tinha lá a sua vida a tal respeito. Já toda a gente dizia ter visto a alma do outro mundo, aqui e acolá.

O tio Jacintho, o cunhado da Quinta da Trindade, dizia que lhe tinham roubado do pomar, muita fruta. E foi justamente lá, no muro da quinta, que o moço da loja viu a alma do outro mundo. Isto trazia o "Nabinho" apprehensivo. Uma noite, o "Nabinho" tirou-se dos seus calções e foi ponteira, acima, a caminho da Trindade. Lá no alto, encontrou o João Calheiros que lhe perguntou onda.

— Foi a Santa Maria. — Não vás por ali, olha que te apparece a alma do outro mundo, e tinha lá a sua vida a tal respeito. Já toda a gente dizia ter visto a alma do outro mundo, aqui e acolá. Chegou a quinta e bateu ao portão.

— Quem é? perguntaram do dentro. — Sou eu, tio Jacintho! O tio Jacintho appareceu e ficou admirado de ver aquella hora o "Nabinho" a bater-lhe ao portão. — Que queres?...

## ONDE ESTÃO ELLES?



O tio Pulcherio e seu filho são dois militares. E tendo convidado a pequenina Sylvia para um passeio, mandaram que ella os esperasse no pé da floresta.

Sylvia velu, a hora aprazada, antegozando a delicia daquelle passeio. Mas, ao chegar ao ponto designado não encontrou nem o tio Pulcherio, nem o filho. Onde estão elles?

## APOLOGO ORIENTAL

Um homem tinha tres amigos: um de dinheiro, um de mulher e um de boas acções. Estava a proximidade da morte mandou chamar os tres e lhes dar o ultimo adeus. Disse ao primeiro que se apresentasse.

— Adeus, amigo, vou morrer. O amigo respondeu-lhe: — Adeus, quando estiveres morto.

— Adeus, amigo, vou morrer. O amigo respondeu-lhe: — Adeus, quando estiveres morto.

— Adeus, amigo, vou morrer. O amigo respondeu-lhe: — Adeus, quando estiveres morto.

— Adeus, amigo, vou morrer. O amigo respondeu-lhe: — Adeus, quando estiveres morto.

— Adeus, amigo, vou morrer. O amigo respondeu-lhe: — Adeus, quando estiveres morto.

"Se quizerdes ser rico, ou permanecer rico, lêde Henry Ford."

ARTHUR BRISBANE.

## MINHA VIDA E MINHA OBRA

por HENRY FORD, de collaboração com SAMUEL CROWTHER

Nova tradução de MONTEIRO LOBATO

Saído em 1922 acha-se este grande livro traduzido para o alemão, francez, finlandez, italiano, hollandez, polaco, russo, sueco, dinamarquez, checoslovaco, hungaro, hespanhol e arabe, sommando as varias, legões mais de dois milhões de exemplares. Henry Ford produziu uma das mais significativas obras desta geração. — (THE CENTURY).

A sensação deste livro é menos de um livro escripto do que de um homem que se senta deante de nós e conversa com facilidade, em tom impessoal, acerca da sua vida, das idéas que o nortearam, dos principios em que passou o seu trabalho e da convicção que o anima sobre os effeitos da efficiencia na felicidade humana. — NEW YORK TIMES).

Henry Ford revelou-se neste livro a mais alta individualidade americana da sua geração. — (THE ATLANTIC MONTH).

Considero um dever meu para com o publico atrair a attenção de todo o mundo para este grande livro. — (EDWARD A. FILENE, em THE NATION).

E' o grande livro de um grande homem. — (ROBERT BLATCHFORD).

EM TODAS AS LIVRARIAS

PREÇO: 4\$000

Companhia Editora Nacional

Rua do Gusmão, 33 — S. Paulo

## Os novos super-heterodynes

Com 6 ou 8 valvulas e um unico control

OS NOVOS super-heterodynes usam 6 ou 8 valvulas sendo que uma dellas, de tipo novo e especial, chamada valvula de potencia para pilhas seccas, em muito melhora a recepção.

Apesar do numero de valvulas, o completo e delicado mecanismo do novo receptor acha-se encerrado em uma caixa sellada que lhe garante duração infinita.

Com um sódedo V.S. podera sintonizar o novo aparelho para as mais longinquas estações.

As novas Radiolas são super-sensíveis e super-selectivas. A musica ou a voz e mesmo as recepções longinquas são recebidas sem distorção e em grande volume; não necessitam de antena, nem terra e funcionam com pilhas seccas. Simplicidade! Acabamento perfeito!

Pregoe informações com nossos representantes.

Radio Corporation of America

Representante no Brasil:

St. Paul A. Dana, Caixa Postal No. 2726

Distribuidores:

General Electric, S. A.

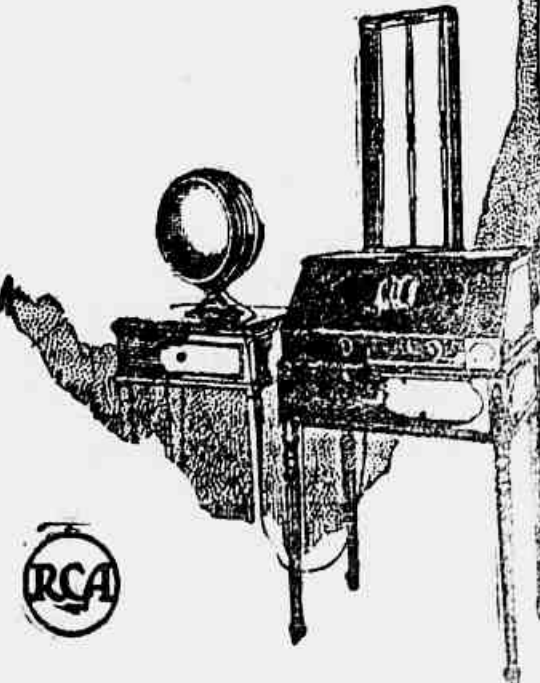
Av. Rio Branco 60/62, Rio de Janeiro

Rua Augusta No. 3, São Paulo

Bristol & Co.

Rua General Camargo No. 45, Rio de Janeiro

Rua Alvaros Penteado No. 4, São Paulo



RCA Radiola

PRODUCTO DOS FABRICANTES DE RADIOTRONS

## OLEOS

PARA MOTORES

## "SCHIBAEFF"

SÃO OS MELHORES

Cabos de arame de aço, de Manilha e Cairo; tintas a óleo e envenenadas "HOVELING" para fundo de navios; vernizes, lubrificantes e estopas; pharóes para navegação, correntes, amarras, ancorotes, ancoras patentes; lonas de algodão e de linho para velas de embarcações; maçames em geral

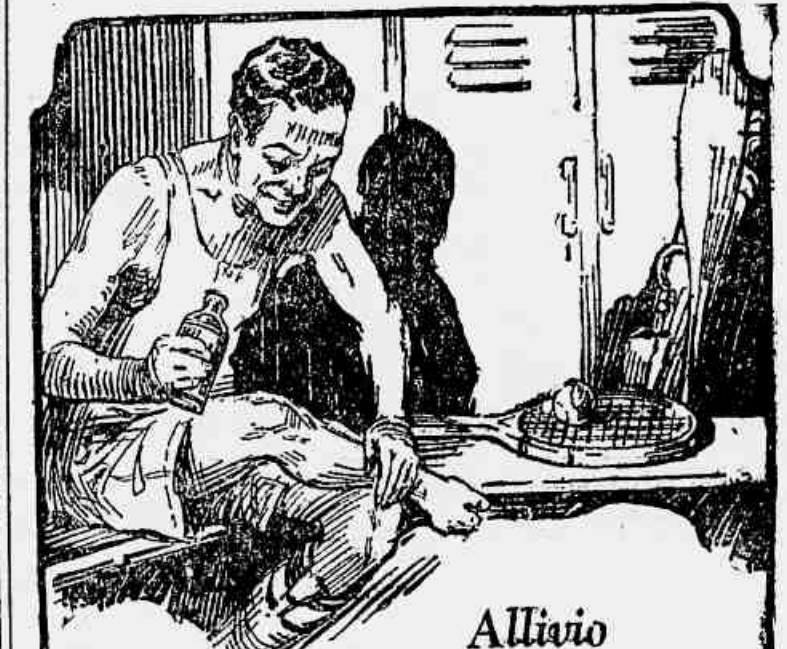
Lonas de linho impermeáveis italianas "ADMIRALTY" para TO-DOS de navios, embarcações e portas; ENCERADOS de wagons de estrada de ferro, terreiros de café, xarqueadas, carros, carroças, etc., etc.

ROCHA COUTO & Cia.

RUA 1º DE MARÇO N. 133

Telegr.: "CHACO" — Teleph.: N. 2929 — Caixa 1683

RIO DE JANEIRO



## Allivio para o cansaço dos musculos

DURANTE mais de setenta annos a Maravilha Curativa Humphreys tem sido um benefactor da humanidade. As pancadas e os esforços que deixam os musculos doridos e as roçaduras que deixam a pelle irritada exigem a applicação d'uma loção calmante como a Maravilha Curativa Humphreys. As propriedades beneficas d'este magnifico preparado são devidas ao processo de refinação especial que tem sido um segredo dos laboratorios Humphreys durante tres gerações.

A Maravilha Curativa Humphreys produz um effeito excitante. Estimula e vivifica a pelle enfraquecida, devolve ao rosto a cor e a elasticidade da mocidade, tonifica a complexão abatida e allivia instantaneamente a dor causada por cansaço dos musculos.

Um frasco da Maravilha Curativa Humphreys é um auxiliar indispensavel para o cuidado que merece a pelle.

A venda em todas as boas farmacias Companhia de Medicinas Homeopathicas de HUMPHREYS Nova York, E. U. A.



## INFLUENZA?

COMPRIMIDOS DE TRANSPIROL







